

Vuoden 2020 talousarvion investointiosaan myönnettävä lisämääräraha

211/02.02.00/2019

KH 09.03.2020 § 72

Kuhalankosken padon korjaus käynnistyi vuoden 2019 syyskuussa. Padon korjauksen suunnittelua ja toteutusta on haitannut merkittävästi se, ettei padosta ole tallella alkuperäisiä suunnitelmia. Tästä syystä rakenteen yksityiskohdat ovat selvinneet vasta hankkeen edetessä. Toinen töiden etenemistä haitannut tekijä on ollut poikkeuksellisen runsassateinen syksy ja alkutalvi. Padon korjauksen valmistuminen siirtyy vuoden 2020 puolelle.

Ohijuokutusluukkujen korjausta valmisteltaessa selvisi, ettei luukkujen edessä ollut yhtenäistä betonilaattaa. Tästä syystä luukkujen eteen täytyi valaa riittävän massiivinen, 70 cm paksu teräsbetonilaatta, joka kestää padotetun vesimassan aiheuttaman nosteen. Laatan valu jouduttiin toteuttamaan vedenalaisena valuna, joka on työsuorituksena erittäin kallis. Työhön piti ryhtyä välittömästi ongelman ilmettyä, koska veden juokutus piti rajoittaa pelkästään ohijuokutusputkiin (n. 4 kuutiometriä sekunnissa) ja koska yläpuolisen vesistön tulovirtaama oli koko ennustejakson yli 10 kuutiometriä sekunnissa. Tämä ei mahdollistanut lisätyön hyväksymismenettelyä hallintosäännön mukaisesti. Ilman työn välitöntä suorittamista hanketta ei olisi pystytty toteuttamaan talven aikana, ja heikoksi todettu patorakenne olisi aiheuttanut merkittävän riskin suurten syys- ja kevätvirtaamien aikana. Ohijuokutusluukkujen edustan laatan valusta aiheutui 148.075,40 euron (alv 0%) lisätyö.

Turbiiniluukkujen edustalla on yhtenäinen mutta massaltaan ja kestävyydeltään riittämätön laatta padotun vesimassan nostetta vastaan. Alustavasti pohjalaatta piti toteuttaa vastaavalla menettelyllä kuin ohijuokutusluukkujen edessä. Turbiiniluukkujen edustaa puhdistettaessa ryhdyttiin purkamaan vanhaa laattaa, ja siihen tehtiin reikä. Tehdystä reiästä alkoi kuitenkin virrata suuri määrä vettä voimalaitoksen perustusten läpi, ja työ jouduttiin keskeyttämään. Työmaalla pidettiin urakoitsijan, rakennuttajan ja valvojan viranomaisen (ELY) kesken katselmus ja todettiin, ettei laattaa voi purkaa, koska se aiheuttaa riskin voimalaitoksen perustuksille. Urakoitsijan suunnitelman mukaan uusi massiivinen laatta valetaan vedenalaisena työnä vanhan laatan päälle. Työt olivat keskeytyksissä 14 vuorokautta uudelleen suunnittelusta ja uuden työmenetelmän käsittelystä johtuen. Töiden keskeytys ja uudelleen käynnistäminen aiheuttaa aina rakennuttajalle lisäkustannuksen. Turbiiniluukun edustan laatan suunnittelusta, työn keskeytyksestä ja toteutuksesta uutta menettelyä käyttäen aiheutui 228.015,00 euron (alv 0%) lisätyökustannus.

Kuhalankosken padon korjaus oli ajoitettu ja määräraha sille varattu vuodelle 2019. Padon korjauksen viivästyminen johtuen vuoden 2019 määrärahaa ei käytetty kokonaisuudessaan. Vuodelle 2020 siirtyneen työn loppuun saattaminen voidaan tämän hetken tiedon mukaisesti toteuttaa vuoden 2020 talousarviossa Kiinteät rakenteet ja laitteet -kohtaan myönnetyn määrärahan puitteissa.

Padon korjaus käyttää kuitenkin niin suuren osan vuoden 2020 Kiinteät rakenteet ja laitteet -kohdan määrärahasta, että investointiohjelmaa hyväksyessään yhdyskuntalautakunta käsitteli kokouksessa 29.1.2020 myös lisämäärärahan hakemista kaupunginhallitukselta ja edelleen valtuustolta. Yhdyskuntalautakunta päätti esittää 370.000 euron lisämäärärahan varaamista padon korjaukseen.

Kokouksessa 3.2.2020 kaupunginhallitus hyväksyi padon korjauksen 376.090 euron lisä- ja muutostyötä koskeneet tarjoukset.

Lisämääräraha pienentää talousarvion rahoituslaskelman Vaikutus maksuvalmiuteen -kohtaa.
(AH,LJ)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto hyväksyy Kuhalankosken padon korjaukseen 370.000 euron lisämäärärahan kuluvan vuoden talousarvion investointiosan Kiinteät rakenteet ja laitteet -kohtaan.

Käsittely: Valtuuston puheenjohtaja Mika Penttilä palasi kokoukseen tämän asian käsittelyn alkaessa.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.