

Kaupunginvaltuusto	§ 83	09.12.2019
Kaupunginhallitus	§ 6	13.01.2020
Yhdyskuntalautakunta	§ 5	29.01.2020
Kaupunginhallitus	§ 49	10.02.2020

Uudenkylän alueen liikennejärjestelyjä koskeva valtuustoaloite

339/00.02.00/2019

KV 09.12.2019 § 83

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki allekirjoittamansa seuraavan Uudenkylän alueen liikennejärjestelyjä koskeneen valtuustoaloitteen:

"Alueella on tarkoitus aloittaa uudet mittavat rakennushankkeet 2020-2022, joilla vihdoinkin kymmenien vuosien odotuksen jälkeen saisimme Uudenkylän alueen tie-osuudet ja infrastruktuurin kuntoon koko alueella. Toiselta puolelta rajaava Eteläinen puistokatu on saatu lähes kuntoon, asfaltointineen ja viemärikaivoineen, sama remontti olisi nyt tulossa myös esim. Käsimyllykadulle. Liikennemerkkit ja nopeusrajoitukset tulisi määrittää asukasystävällisiksi, joita ne jo paikka paikoin ovatkin, siksi on asetettava asianmukaiset kielto-merkit liittyviin.

Kauppakadun – Esko Aaltosenkadun – Oikokadun, sekä poikkikatut ja Käsimyllykadun poikkikatut: Sepänkatu-Karhukatu–Tölöntie-Koivukatu-Keskuskatu – Tallikatu – Uusikatu- Kyläkatu- Ojakatu- Yhdyskatu, sekä Hurtinkuja -Kivenkatu -Kurjenkuja alue, (sekä piharajoituksin mahdollisesti Eino Raunion katu), ja myös Rantakujat jotka rajautuvat Loimijokeen. Myös Oikokadun viereiset Einonkuja, Aukustinkuja ja Mikonkatu.

Nopeusrajoitukset tulee määrittää poikkikaduille 20 km merkein varustettuina.

Myös raskaan liikenteen ajokielto tulee asettaa sisäänmenoväylille, poislukien välttämätön huoltoajoliikenne kuten jäte- ja huoltokuljetukset, tai palveluparkkeihin ajot. (kuten Vesihelmi) Raskas liikenne kuormittaa herkkiä, ja useita vuosia vanhojen talojen perustuksia, ja viemärointeja ja putkistoja. Jotta ongelmat eivät uusiudu tulevaisuudessa, tulee ymmärtää alueen omaleimaisuus, kuten Forssan Kallionmäessä on myös pyritty tekemään.

Edelleen haittaliikennettä esiintyy runsaasti esim. Koivukadulla, johon raskaskin liikenne joskus eksyy. Koivukadulle Vesihelmen liittymään, Eteläiseltä puistokadulta käännyttäessä tulisi merkitä raskaan liikenteen yli 8 tonnisten ajoneuvojen ajokieltoa, ja 20km nopeusrajoitusta, ja samoin vastasuuntaisesti Kauppakadulta Vesihelmelle tultaessa samoja merkintöjä. Yhdyskuntalautakunnan 11.12.2019

tulevassa, vasta pidettävässä kokouksessa, tätä ei oltu lainkaan huomioitu esityslistassa, vaikka siitä jo aiemmin tein aloitteen. Merkit tarvitaan, jotta liikenne olisi turvallisempaa Tallinkatu -Koivukatu-Keskuskatu alueen asukkaille. Kuitenkin Käsityöläiskadun Rautatienkadun puolella on vastaava 8t merkki.

Kauppakadun -Rautatienkadun -Turuntien uuden kiertoliittymän nyt valmistuttua, on edelleen huolestuttavaa, ettei uusissa suunnitelmissä ole otettu huomioon katuosuuden leventämistä Kauppakadun ja Koivukadun ja Keskuskadun viereisistä tyhjästä tonteista, Sepänkadun liittymää vastapäätä, jotta pyöräilijöille ja jalankulkijoille olisi saatu kummallekin puolelle riittävän leveä ja turvallinen kevyen liikenteen väylä. Myös Oikokatu ja Esko Aaltosen katu suunnitelmat, joista tein aloitteet eivät ole lainkaan muuttuneet.

On outoa, ettei asioita huomioida, vaikka niihin pyydetään kuntalaisten mielipiteitä. Ulkopaikkakuntalaiset konsultitko nämäkin piirustukset ovat laatineet, lainkaan tuntematta paikkakuntalaisten arkeen kuuluvaa liikennettä, ja sen ongelmia ja puutteita. Pitkäaikaisena kaupunkilaisena, alueita säännöllisesti kulkevana itse olen näitä silmäillyt, ja jolloin nämä jalankulkijoille, liikuntaesteisille, ja pyöräilijöille tärkeät asiat on tarkisteltu. Itse otan vastaan koko ajan kuntalaispalautetta, joihin tämäkin aloite perustuu.

Kiitos Tekniselle virastolle alueiden iltavalaistuksesta, aurauksista, hiekoittamisesta, jotta jääkelit eivät yllätä liukkaudellaan. Kaikille hyvää ja turvallista joulua, ja uutta vuotta 2020."

Käsittely: Valtuutettu Merja Augustin poistui kokouksesta valtuustoaloitetta luettaessa.

Päätös: Valtuusto lähetti valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 13.01.2020 § 6

Valtuustoaloitteessa on nostettu esille tärkeä näkökulma; jalankulkijoiden, liikuntarajoitteisten ja pyöräilijöiden tarpeiden ottaminen katusuunnitelman laadinnan lähtökohdaksi. Kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen edellyttää laaditun suunnitelman muuttamista tarpeellisin osin.

Valtuustoaloitteessa tarkoitetut kevyen liikenteen väyliin liittyvät korjaukset parantavat turvallisuutta ja lisäävät viihtyisyyttä. Kevyen liikenteen väylät kuten muutkin liikennejärjestelyt suunnitellaan ja toteutetaan katusuunnitelmissa katuja rakennettaessa tai peruskorjattaessa.

Valtuustoaloitteen mukaan tähän mennessä laaditussa katusuunnitelmassa ei ole esitetty kevyen liikenteen vaatimia ratkaisuja. Ongelmapaikkana on esitetty Sepänhaan liittymän kohdalla oleva alue. Ongelman ratkaisuksi valtuustoaloitteessa esitetään Kauppakadun leventämistä Sepänhaan liittymää vastapäätä Koivukadun ja Keskuskadun viereisistä tyhjistä tonteista, jotta pyöräilijöille ja jalankulkijoille saadaan kummallekin puolelle katua riittävän leveä ja turvallinen kevyen liikenteen väylä. Valtuustoaloitteessa edellytetyt kevyen liikenteen väylät kyetään tekemään asemakaavassa nykyisin olevalle katualueelle. Katusuunnitelma voidaan tehdä niin, että siinä otetaan huomioon jalankulkijoiden, liikuntarajoitteisten ja pyöräilijöiden tarpeet. Valtuustoaloitteessa tarkoitettuna kadun leventämisen vaihtoehtona voisi olla katusuunnitelman muuttaminen siten, että kadun toiselta puolelta poistetaan autopaikkoja ja että näin vapautuva katualue osoitetaan kevyen liikenteen käyttöön.

Valtuustoaloitetta käsitellessään yhdyskuntalautakunta, kaupunginhallitus ja valtuusto ottavat kantaa Kauppakadun peruskorjauksen periaatteisiin. Tuossa yhteydessä pitäisi ottaa kantaa siihen, mitkä järjestelyt asetetaan kadun peruskorjauksessa ensisijaisiksi. Nämä linjaukset tulisi ottaa huomioon kadun peruskorjauksen ja alueen muun käytön suunnittelussa. Linjausten perusteella yhdyskuntalautakunta laadituttaa maankäyttö- ja rakennuslaissa tarkoitettuna, maankäyttöratkaisujen tekemiseksi tarvittavana katusuunnitelman. Muitakin suunnitelmia voidaan laatia harkinnan mukaan.

Kauppakadun ajoneuvoliikennettä on vähentänyt raskaan ajoneuvoliikenteen ohjaaminen muille liikenneväylille, mutta liikenne on yhä vilkasta. Katusuunnitelmassa on ajoneuvojen pysäköintipaikkoja osoitettu kadun varsille. Alueen asemakaavoissa ajoneuvoille on osoitettu keskitetysti pysäköintipaikkoja muualle ympäristöön. Kaavoituskatsauksessa on myös kaavoja, joissa esitetään alun perin rakennettaviksi suunniteltujen alueiden käyttämistä pysäköintialueina. Tavoite on vähentää vastaavasti kadunvarsipaikoitusta ja samalla mahdollistaa kevyen liikenteen tarpeiden huomioon ottaminen.

Sepänhaan puolella Kauppakadun nykyinen jalkakäytävä on liian korkealla kadun varrella olevien rakennusten rakenteisiin nähden. Kauppakadun peruskorjauksessa suunniteltaessa tulee selvittää, millaisin toimenpitein saadaan tämä ongelma poistetuksi ja mahdolliset vahingot estetyiksi.

Kauppakadun peruskorjauksen suunnittelussa tehtävät ratkaisut vaikuttavat pitkälle tulevaisuuteen. Suunnittelussa voitaisiin samalla selvittää asumisen, elinkeinoelämän ja liikkumisen tarpeet sekä tarpeiden vaatimat toimenpiteet ja niiden toteutuksen vaihtoehdot.

Sen lisäksi, että Kauppakadun peruskorjauksen suunnittelussa huolehditaan kevyen liikenteen toimivuudesta, on tärkeä huomioida Kauppakadun ympäristö. Kauppakatu on kaupungin pääkatuja samoin kuin esim. Kartanonkatu. Katujen ja niiden ympäristön maankäyttö vaikuttaa alueen asukkaiden ja elinkeinoelämän sekä alueen kautta kulkevien olosuhteisiin. Kartanonkadun perusparannusta vuosina 2011 - 2012 valmisteltaessa kaupunki varasi investointimäärärahaa kadun uudistamiseksi nykyaikaiseksi, viihtyisäksi ja turvalliseksi kaupunkikeskustan toiminnallisuutta parantavaksi ja elinkeinoelämää edistäväksi bulevardikaduksi. Tuolloin kaupunginhallitus otti kantaa perusparannuksen yhteydessä tehtäviin kaupunkikeskustan kehittämistoimenpiteisiin, joiden avulla arvioitiin parhaiten saavutettavan asetetut tavoitteet. Kannanottoja otettiin katusuunnitelman laadinnassa huomioon. Kauppakadun peruskorjauksessa kaupunki voisi soveltuvien osin noudattaa samaa toimintatapaa kuin Kartanonkadun perusparannuksessa, jolloin useat toimielimet käsitelivät ja arvioivat asiaa ennen lopullisen katusuunnitelman laatimista.

Keskuskadun peruskorjausta ja sen ympäristön maankäyttöä koskeva osuus voisi olla tarkoituksenmukaista käsitellä omana kokonaisuutena, koska palotorin ja sen viereisen alueen kaavalliset järjestelyt ovat vireillä. Muut valtuustoaloitteessa tarkoitetut asiat voitaisiin käsitellä toisena kokonaisuutena. Jaottelun tarkoituksenmukaisuus on arvioitavissa joko yhdyskuntalautakunnan käsittelyssä tai kaupunginhallituksen uudessa käsittelyssä.

Kaupunginhallituksen ehdotetaan antavan yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi muuttaa laadittua katusuunnitelmaa tässä vaiheessa niin, että siinä otetaan huomioon edellä selostetut kevyen liikenteen tarpeet, Sepänhaan puolella olevan Kauppakadun jalkakäytävän korkeusongelmat sekä viihtyisän katu ympäristön mahdollistaminen. Lopullinen katusuunnitelma laaditaan valtuuston käsiteltäviä valtuustoaloitetta ja otettua katusuunnitelmaan kantaa.

Toimialojen kaikkien keskeisten viranhaltijoiden tulee osallistua asian valmisteluun ja tehdä siinä yhteistyötä.  
(MP)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus

1. antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi korjata Kauppakadun, Oikokadun ja Esko Aaltosen kadun peruskorjaamista varten laadittua katusuunnitelmaa niin, että huomioon otetaan edellä selostetut kevyen liikenteen tarpeet sekä Sepänhaan puolella olevan Kauppakadun jalkakäytävän korkeusongelmat ja että Kauppakadusta voidaan tehdä aluetta elävöittävä ja eheyttävä viihtyisä katu ympäristö

2. toteaa, että lopullinen katusuunnitelma laaditaan valtuuston käsiteltäviä asioita ja otettua kantaa edellä mainituin tavoin muutettuun katusuunnitelmaan.

Käsittely: Kokouksessa kaupunginjohtaja muutti ehdotuksensa seuraavaksi:

Kaupunginhallitus antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi selvittää, antaako valtuustoaloite aiheutta muuttaa Kauppakadun, Oikokadun ja Esko Aaltosen kadun peruskorjausta varten laadittua katusuunnitelmaa

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan kokouksessa muuttaman ehdotuksen.

YLA 29.01.2020 § 5

Kaupunginhallitus antoi yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi selvittää, antaako valtuustoaloite aiheutta muuttaa Kauppakadun, Oikokadun ja Esko Aaltosen kadun peruskorjausta varten laadittua katusuunnitelmaa

Yhdyskuntalautakunta on 30.1.2019 §3 käsitellyt Kauppakadun, Oikokadun ja Esko Aaltosenkadun katusuunnitelmia. Lautakunta hyväksyi suunnitelmaehdotukset yksimielisesti ja asetti ne nähtäville. Nähtävillä olon aikana suunnitelmiin saatiin kaksi muistutusta. Muistutukset ja vastineet niihin käsitellään samassa yhteydessä kun yhdyskuntalautakunta käsittelee suunnitelmien hyväksymistä.

Kauppakadun, Oikokadun ja Esko Aaltosenkadun saneeraus on otettu vuoden 2020 investointiohjelmaan. Hankkeella ei ole suunniteluvalmiutta jos suunnitelmia ryhdytään aloitteessa kuvatulla tavalla muuttamaan. Vuoden 2020 talousarviossa tehty hankkeen määräraha-arvaus perustuu jo tehtyihin suunnitelmiin. Katusuunnitelmien muuttaminen aloitteessa esitetyllä tavalla aiheuttaisi uuden suunnittelun kilpailutuksen, suunnittelun teettämisen, suunnitelmien nähtäville asettamisen ja hyväksymisen. Uusien suunnitelmien mukaisen saneerauksen kustannusarvio selviäisi vasta suunnittelun valmistuttua. Kauppakadun, Oikokadun ja Esko Aaltosenkadun saneeraus ei näin ollen toteutuisi vuoden 2020 aikana.

Uudenkylän alueen muut kuin suunnittelualueella olevat liikennemerkkit käsitellään erillisessä liikenteenohjaussuunnitelmassa. (AH)

Tekninen johtaja: Yhdyskuntalautakunta toteaa, ettei valtuustoaloite anna aiheutta muuttaa Kauppakadun, Oikokadun ja Esko Aaltosenkadun katusuunnitelmaa.

Päätös: Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

KH 10.02.2020 § 49

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee yhdyskuntalautakunnan kokouksessa 29.1.2020 (5 §) tehdyn päätöksen tiedoksi ja toteaa valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.