

Kuhalankosken padon korjaus

210/02.08.00/2019, 211/02.02.00/2019

KH 03.02.2020 § 34

Kuhalankosken padon korjaus käynnistyi vuoden 2019 syyskuussa. Padon korjauksen suunnittelua ja toteutusta on haitannut merkittävästi se, ettei padosta ole tallella alkuperäisiä suunnitelmia. Tästä syystä rakenteen yksityiskohdat ovat selvinneet vasta hankkeen edetessä. Toinen töiden etenemistä haitannut tekijä on ollut poikkeuksellisen runsassateinen syksy ja alkutalvi. Padon korjauksen valmistuminen siirtyy vuoden 2020 puolelle.

Ohijuoksutusluukkujen korjausta valmisteltaessa selvisi, ettei luukkujen edessä ollut yhtenäistä betonilaattaa. Tästä syystä luukkujen eteen täytyi valaa riittävän massiivinen, 70 cm paksu teräsbetonilaatta, joka kestää padotetun vesimassan aiheuttaman nosteen. Laatan valu jouduttiin toteuttamaan vedenalaisena valuna, joka on työsuorituksena erittäin kallis. Työhön piti ryhtyä välittömästi ongelman ilmettyä, koska veden juoksutus piti rajoittaa pelkästään ohijuoksutusputkiin (n. 4 m³/s) ja koska yläpuolisen vesistön tulovirtaama oli koko ennustejakson yli 10 m³/s. Tämä ei mahdollistanut lisätyön hyväksymismenettelyä hallintosäännön mukaisesti. Ilman työn välitöntä suorittamista hanketta ei olisi pystytty toteuttamaan talven aikana, ja heikoksi todettu patorakenne olisi aiheuttanut merkittävän riskin suurten syys- ja kevätvirtaamien aikana. Ohijuoksutusluukkujen edustan laatan valusta aiheutui 148.075,40 euron (alv 0%) lisätyö (LMT_3).

Turbiiniluukkujen edustalla on yhtenäinen mutta massaltaan ja kestävyydeltään riittämätön laatta padotun vesimassan nostetta vastaan. Alustavasti pohjalaatta piti toteuttaa vastaavalla menettelyllä kuin ohijuoksutusluukkujen edessä. Turbiiniluukkujen edustaa puhdistettaessa ryhdyttiin purkamaan vanhaa laattaa, ja siihen tehtiin reikä. Tehdystä reiästä alkoi kuitenkin virrata suuri määrä vettä voimalaitoksen perustusten läpi, ja työ jouduttiin keskeyttämään. Työmaalla pidettiin urakoitsijan, rakennuttajan ja valvovan viranomaisen (ELY) kesken katselmus ja todettiin, ettei laattaa voi purkaa, koska se aiheuttaa riskin voimalaitoksen perustuksille. Urakoitsijan suunnitelman mukaan uusi massiivinen laatta valetaan vedenalaisena työnä vanhan laatan päälle. Työt ovat olleet keskeytyksissä 14 vuorokautta uudelleen suunnittelusta ja uuden työmenetelmän käsittelystä johtuen. Töiden keskeytys ja uudelleen käynnistäminen aiheuttaa aina rakennuttajalle lisäkustannuksen. Turbiiniluukun edustan laatan suunnittelusta, työn keskeytyksestä ja toteutuksesta uudella menettelyllä aiheutuu tarjouksen mukaan arviolta 228.015,00 euron (alv

0%) lisätyö (LMT_4_REV1). Lisätyön lopullinen summa tarkentuu toteutuneen työ- ja materiaalimenekin myötä.

Kuhalankosken padon korjaus oli ajoitettu ja määräraha sille varattu vuodelle 2019. Padon korjauksen viivästymisestä johtuen vuoden 2019 määrärahaa ei käytetä kokonaisuudessaan. Vuodelle 2020 siirtyvän työn loppuun saattaminen voidaan tämän hetken tiedon mukaisesti toteuttaa vuoden 2020 talousarviossa Kiinteät rakenteet ja laitteet -kohtaan myönnetyn määrärahan puitteissa. Padon korjaus käyttää kuitenkin niin suuren osan vuoden 2020 Kiinteät rakenteet ja laitteet -kohdan määrärahasta, että investointiohjelmaa omalta osaltaan hyväksyessään yhdyskuntalautakunta käsittelee myös lisämäärärahan hakemista kaupunginhallitukselta ja edelleen valtuustolta.

Lisä- ja muutostyötarjoukset LMT_3 ja LMT_4_REV1 ovat nähtävinä kokouksessa.

Tekninen johtaja selostaa padon korjausurakkaa kokouksessa.
(AH)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus hyväksyy Kuhalankosken padon korjaushankkeen 148.075,40 euron (alv 0 %) lisätyöt LMT_3 ja 228.015,00 euron (alv 0%) lisätyöt LMT_4_REV1.

Käsittely: Tekninen johtaja Antti Heinilä oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asiaa käsiteltäessä.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.