

Kiimassuon alueen liikenneturvallisuuden parantamista koskeva valtuustoaloite

340/00.02.00/2019

KV 09.12.2019 § 82

Valtuutettu Johanna Häggman luki seuraavan Kiimassuon alueen liikenneturvallisuuden parantamista koskeneen valtuustoaloitteen:

”Jätehuoltokeskuksen vaaka-aseman edusta (osoitteessa Kiimassuontie 127) on muodostunut liikenteen solmukohdaksi, jossa liikkuvat niin jätekeskuksen asiakkaat kuin alueen sisäiset kuljetukset ja alueella toimivien yritysten henkilökunta (n. 100 henkilöä). Myös naapurikiinteistöjen (Vapo ja Envor Group) asiointiliikenne tapahtuu raskaalla kalustolla ja vaikuttaa osaltaan kokonaisliikennemäärään. Vapolla asioivien hakerekkujen punnitukset tehdään jätekeskuksen vaa’alla. Alue on tunnistettu merkittäväksi onnettomuusriskialueeksi eri yhteyksissä.

Kiimassuon Jätekeskuksen liikennemäärät ovat vuosien aikana lisääntyneet merkittävästi. Esimerkiksi marraskuussa vaaka-asemalla asioi 1668 ns. peräkärärykuorma-asiakasta ja lisäksi 3286 jäteautoa tai täysperävaunurekkaa. Vuositasolla henkilöautolla liikennöiviä asiakkaita on n. 23 000 ja punnituksia 26 000. Lisäksi alueella on Vapon punnitukset, joita on vuodessa tuhansia. Yhtäaikaisesti vaaka-asemalla saattaa siis asioida toistakymmentä rekkaa.

Tämän Kiimassuontien solmukohdan liikene on ajoittain kaaosmaista ja vaarallista, koska liikenteen ohjausta ja esim. kaistajärjestelyjä alueella ei ole. Rekat joutuvat pysähtymään ennen punnitusta tapahtuvaa asiointia varten ja sesonkiaikoina jonossa on aina useampi rekka sekä menossa että tulossa. Henkilöauto- ja polkupyöräliikenne risteilee sattumanvaraisesti raskaan liikenteen väleistä sekä pientuoja-alueelle että toimiston pysäköintialueelle.

Me allekirjoittaneet vaadimme alueen liikenneturvallisuuden selvittämistä alueen yrityksiä kuullen ja tarvittavia toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Esimerkiksi alueelle saapuvan raskaan liikenteen ja henkilöautoliikenteen risteämisen eriyttäminen ennen vaaka-asemaa, tiealueen näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen, turvallisuutta lisäämään alemman nopeusrajoituksen käyttönotolla, josta on jo yhdyskuntalautakunnan päätös marraskuulta 2018.”

Aloitteen olivat allekirjoittaneet valtuutetut Ritva Aho, Sirkka-Liisa Anttila, Arto Heino, Eino Järvinen, Marjut Kallioinen, Tomi Karlsson, Pia Kuparinen, Emmi Lintonen, Pentti Mansikkamäki, Vesa Niininen,

Timo Norri, Irmeli Vinnikainen ja Tapio Virtanen sekä varavaltuutetut Eero Hirvikoski, Maaret Lahtinen ja Hannu Ylitalo.

Päätös: Valtuusto lähetti valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 13.01.2020 § 7

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi laatia aloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.