

Uudenkylän alueen liikennejärjestelyjä koskeva valtuustoaloite

339/00.02.00/2019

KV 09.12.2019 § 83

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki allekirjoittamansa seuraavan Uudenkylän alueen liikennejärjestelyjä koskeneen valtuustoaloitteen:

"Alueella on tarkoitus aloittaa uudet mittavat rakennushankkeet 2020-2022, joilla vihdoinkin kymmenien vuosien odotuksen jälkeen saisimme Uudenkylän alueen tie-osuudet ja infrastruktuurin kuntoon koko alueella. Toiselta puolelta rajaava Eteläinen puistokatu on saatuna lähes kuntoon, asfaltointineen ja viemärikaivoineen, sama remontti olisi nyt tulossa myös esim. Käsityöläiskadulle. Liikennemerkkit ja nopeusrajoitukset tulisi määritellä asukasystävällisiksi, joita ne jo paikka paikoin ovatkin, siksi on asetettava asianmukaiset kielto-merkit liittymiin.

Kauppakadun – Esko Aaltosenkadun – Oikokadun, sekä poikkikadut ja Käsityöläiskadun poikkikadut: Sepänkatu-Karhukatu–Tölöntie-Koivukatu-Keskuskatu – Tallikatu – Uusikatu- Kyläkatu- Ojakatu- Yhdyskatu, sekä Hurtinkuja -Kivenkatu -Kurjenkuja alue, (sekä piharajoituksin mahdollisesti Eino Raunion katu), ja myös Rantakujat jotka rajautuvat Loimijokeen. Myös Oikokadun viereiset Einonkuja, Aukustinkuja ja Mikonkatu.

Nopeusrajoitukset tulee määrittää poikkikaduille 20 km merkein varustettuina.

Myös raskaan liikenteen ajokielto tulee asettaa sisäänmenoväylille, poislukien välttämätön huoltoajoliikenne kuten jäte- ja huoltokuljetukset, tai palveluparkkeihin ajot. (kuten Vesihelmi) Raskas liikenne kuormittaa herkkiä, ja useita vuosia vanhojen talojen perustuksia, ja viemäröintejä ja putkistoja. Jotta ongelmat eivät uusiudu tulevaisuudessa, tulee ymmärtää alueen omaleimaisuus, kuten Forssan Kallionmäessä on myös pyritty tekemään.

Edelleen haittaliikennettä esiintyy runsaasti esim. Koivukadulla, johon raskaskin liikenne joskus eksyy. Koivukadulle Vesihelmen liittymään, Eteläiseltä puistokadulta käännyttäessä tulisi merkitä raskaan liikenteen yli 8 tonnisten ajoneuvojen ajokieltoa, ja 20km nopeusrajoitusta, ja samoin vastasuuntaisesti Kauppakadulta Vesihelmelle tultaessa samoja merkintöjä. Yhdyskuntalautakunnan 11.12.2019 tulevassa, vasta pidettävässä kokouksessa, tätä ei oltu lainkaan huomioitu esityslistassa, vaikka siitä jo aiemmin tein aloitteen. Merkit tarvitaan, jotta liikenne olisi turvallisempaa Tallikatu -Koivukatu-Kes-

kuskatu alueen asukkaille. Kuitenkin Käsityöläiskadun Rautatienkadun puolella on vastaava 8t merkki.

Kauppakadun -Rautatienkadun -Turuntien uuden kiertoliittymän nyt valmistuttua, on edelleen huolestuttavaa, ettei uusissa suunnitelmissa ole otettu huomioon katuosuuden leventämistä Kauppakadun ja Koivukadun ja Keskuskadun viereisistä tyhjästä tonteista, Sepänkadun liittymää vastapäätä, jotta pyöräilijöille ja jalankulkijoille olisi saatu kummallekin puolelle riittävän leveä ja turvallinen kevyen liikenteen väylä. Myös Oikokatu ja Esko Aaltosen katu suunnitelmat, joista tein aloitteet eivät ole lainkaan muuttuneet.

On outoa, ettei asioita huomioida, vaikka niihin pyydetään kuntalaisten mielipiteitä. Ulkopaikkakuntalaiset konsultitko nämäkin piirustukset ovat laatineet, lainkaan tuntematta paikkakuntalaisten arkeen kuuluvaa liikennettä, ja sen ongelmia ja puutteita. Pitkäaikaisena kaupunkilaisena, alueita säännöllisesti kulkevana itse olen näitä silmäillyt, ja jolloin nämä jalankulkijoille, liikuntaesteisille, ja pyöräilijöille tärkeät asiat on tarkisteltu. Itse otan vastaan koko ajan kuntalaispalautetta, joihin tämäkin aloite perustuu.

Kiitos Tekniselle virastolle alueiden iltavalaistuksesta, aurauksista, hiekoittamisesta, jotta jääkelit eivät yllätä liukkaudellaan. Kaikille hyvää ja turvallista joulua, ja uutta vuotta 2020."

Käsittely: Valtuutettu Merja Augustin poistui kokouksesta valtuustoaloitetta luettaessa.

Päätös: Valtuusto lähetti valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.