

Eteläisen Puistokadun liikenteenohjaussuunnitelma

336/10.03.01/2019

YLA 11.12.2019 § 89 Eteläisen puistokadusta on laadittu liikenteenohjaussuunnitelma. Koko Eteläistä Puistokatua koskevaa liikenteen ohjaussuunnitelmaa ei ole aikaisemmin laadittu. Uudessa liikenteenohjaussuunnitelmassa on huomioitu tulevan tieliikennelain uudistuksen tuomat muutokset joita ovat muun muassa kaksisuuntaisen pyörätien merkit H23.1 ja H23.2. Muutokset olemassa olevaan tilanteeseen ovat yhden nykyisen pysäköintikieltomerkin paikan tarkistus.

Pysäköintikieltomerkki siirretään heti Pihlajakadun jälkeen Yhtiönkadulta Rautatienkadulle päin mentäessä. Suunnitelmassa tarkastettiin kaikki suojateiden ylityspaikat ja lisättiin suojatiemerkit sekä tiemerkinnät tarvittaviin kohtiin. Suojatiemerkintä, suojatie- ja väistämisvelvollisuusmerkit laitettiin kaupalle menevälle ajoliittymään selkeyden vuoksi vaikkakin ajoliittymiä ei näin kuuluisikaan merkitä.

Ennen liikenteenohjaussuunnitelman päivitystä selvitettiin rinnakkaisen pyörätien ja jalkakäytävän vaihtoehtoa, mutta nykyisen väylän leveys ei täyttänyt suunnitteluohjeita ollut tarpeeksi leveä suunnitteluohjeiden mukaan.

Liikenteenohjaussuunnitelmassa ei ole tehty rakenteellisia eikä periaatteellisia muutoksia liikennejärjestelyihin, joten suunnitelmaa ei aseteta nähtäville. (TT)

Tekninen johtaja: Yhdyskuntalautakunta hyväksyy Eteläisen Puistokadun liikenteenohjaussuunnitelman.

Päätös: Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.