

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vuosia 2020 - 2023 koskevasta tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta annettava lausunto

234/10.03.01/2019

KH 21.10.2019 § 252

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus antaa kunnille mahdollisuuden lausua vuosiksi 2020 - 2023 laatimastaan tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta. Lausunnot pyydetään lähettämään 31.10.2019 mennessä. Suunnitelma on nähtävissä Internet-osoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi Lausunto lähetetään osoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi (AH, TT)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus antaa kaupungin puolesta seuraavan lausunnon:

Forssan kaupungin alueelle ei ole osoitettu suunnitelmassa lainkaan kohteita. Kaiken kaikkiaan Lounais-Hämeeseen kohdentuvia hankkeita on hyvin vähän.

Forssan kaupunki näkee ensiarvoisen tärkeäksi valtatiellä 10 Kaikulan eritasoliittymästä Hämeenlinnan suuntaan olevan mäen pohjaveden suojauksen nopean toteutuksen. Kaupungin kaksi vedenottoa sijaitsevat samalla pohjavesialueella, jonka valtatie 10 tässä kohdassa ylittää. Vaarallisia aineita kuljettavan raskaan liikenteen onnettomuus kyseisessä kohdassa vaarantaisi kaupungin vesihuollon.

Forssan kaupunki haluaa edelleen nostaa esiin valtateitä alemman tieluokan kunnan. Forssan alueella erityisesti Kreiviläntien (13573) ja Lempääntien (13599) kunto on erittäin huono. Molemmilla teillä läpiajoliikenteen osuus on suuri, ja myös metsätalouden kuljetuksia on paljon. Kreiviläntien huonosta kunnosta kaupunki saa palautetta asukkailtaan toistuvasti. Yhdessä ely-keskuksen ja Hämeen Liiton kanssa tehdyssä katselmuksessa tien poikkeuksellisen huono kunto on todettu jo kesällä 2018. Tilanne on entisestään heikentynyt.

Liikenneturvallisuuskoordinaattorityön tukeminen on tärkeä yhteistyömuoto eri yhteistyöryhmien välillä. Liikenneturvallisuussuunnitelman päivittämisen tulisi olla jatkuvaa ja riittävän aktiivista. Pienten liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteutukseen täytyy varata resursseja.

Seuraavat teemat vaativat Forssan kaupungin näkökulmasta myös pikaista huomiota:

- Paljon käytössä olevan Forssan ja Tammelan taajamat yhdistävän Tammelantien (2821) kevyenliikenteen väylän asfalttipinnoite on uusimisen tarpeessa.
- Valtatien 10 alittavan Vieremäntien (13564) ”Mäkisen sillan” alituskorkeus ei ole riittävä, ja suuri osa raskaasta liikenteestä joutuu kiertämään asuntoalueen katuverkon kautta.
- Valtatieltä 2 puuttuvat liittyvän liikenteen kiihdytyskaistat Jokioistentien (2804) ja Rautatienkadun liittymissä.
- Valtatien 10 melusuojaus Kaikulan asuntoalueen kohdalla ei riitä.
- Valtateiden 2 ja 10 meluvallien niittoa ei ole suoritettu vuosittain.
- Jokioistentien (2804) asfalttipinnoite on huonokuntoinen.
- Jokioistentien (2804) ja Tuomolankadun risteykseen tarvitaan liikennevalot erityisesti kevyenliikenteen tarpeisiin.
- ELY:n omistamien liikennevalojen ohjausjärjestelmän uusiminen yhteishankkeena Forssan kaupungin kanssa.
- Valtatien 10 varrelle väylä mopoliikenteelle välille Turuntie - Saarelankatu (Lounais-Hämeen koulutuskuntayhtymän oppilaat), jota pitkin mm. Kaikulan eritasoliittymä voidaan ohittaa.
- Uusien joukkoliikenteen yhteistyömuotojen etsiminen ja toteuttaminen Forssan seudun kuntien alueelle.
- Uuden tieliikennelain mukaisten liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjausvälineiden uusimisen pitää tapahtua samanaikaisesti/yhteistyössä kaupungin kanssa.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.