

Ympäristölupalautakunta
Kaupunginhallitus

§ 43
§ 240

24.09.2019
07.10.2019

Fingrid Oyj:n Huittisten ja Forssan välille suunnitteleman voimajohdon ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa koskeva lausunto

249/11.01.00/2019

YMPLA 24.09.2019 § 43

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (ELY-keskus) on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA) annetun lain (252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten Fingrid Oyj:n Huittinen, Loimaa, Humppila, Jokioinen, Forssa 400+110 kilovoltin voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma.

Varsinais-Suomen ELY-keskus varaa mahdollisuuden lausunnon antamiseen arviointiohjelmasta viimeistään 10.10.2019. YVA-lain tarkoitus on edistää ympäristövaikutusten arviointia ja lisätä kaikkien osapuolien tiedonsaantia vuorovaikutuksen, esimerkiksi yleisötilaisuuksien, kautta. YVA-menettelyllä pyritään mm. ehkäisemään tai lieventämään haitallisten ympäristövaikutusten syntymistä sekä soveltamaan yhteen eri näkökulmia ja tavoitteita. Yhteysviranomaisen on puolueeton YVA-menettelyä ohjaava asiantuntija.

Arviointiohjelma on selvitys hankealueen nykytilasta sekä suunnitelma (työohjelma) siitä, mitä vaikutuksia selvitetään ja millä tavoin selvitykset tehdään. YVA-ohjelmassa esitetään muun muassa perustiedot hankkeesta ja tutkittavista vaihtoehdoista, arvio YVA-menettelyn aikataulusta ja suunnitelma tiedottamisesta YVA-menettelyn aikana. Varsinainen ympäristövaikutusten arviointityö tehdään arviointiohjelman, tehtyjen selvitysten ja YVA-ohjelmasta saadun yhteysviranomaisen lausunnon sekä muiden lausuntojen ja mielipiteiden perusteella. Energian siirron hankkeissa, joihin sisältyy vähintään 220 kilovoltin maanpäällisiä voimajohtoja, joiden pituus on yli 15 kilometriä, sovelletaan YVA-menettelyä.

Tarkasteltava voimajohtoreitti sijoittuu pääosin nykyisten voimajohtojen yhteyteen, joko nykyisen voimajohdon paikalle tai sen rinnalle. Uusi voimajohto sijoittuu pääsääntöisesti nykyisten voimajohtojen pohjoispuolelle Kolsi–Forssa 110 kilovoltin voimajohdon paikalle, joka uusitaan uuden 400 kilovoltin voimajohdon rakentamisen yhteydessä samaan pylväsrakenteeseen. Jokioisten Minkiöllä tarkastellaan perusratkaisun lisäksi vaihtoehtoa kiertää Museorautatien asema-alue pohjoispuolelta. Tässä vaihtoehdossa johtoreitti sijoittuu pääosaltaan Lavianvuori–Forssa 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle,

mutta sisältää lyhyen osan uutta maastokäytävää. Hankkeen toteuttamista jättämistä ("nollavaihtoehtoa") ei tarkastella, koska ratkaisu ei ole mahdollinen kantaverkon toiminnan kannalta.

YVA-vaiheessa esitettävä hankesuunnitelma on alustava. YVA-menettelyn jälkeen valitaan toteutettava ratkaisu. Tarkemmat rakentamisen edellyttämät maastotutkimukset ja yleissuunnittelu toteutettaisiin suunnitelmien mukaan v. 2021–2022. Suunnitelmien mukaan uusi voimajohto rakennettaisiin v. 2023–2025.

Hankealue sisältyy aiempaan YVA-menettelyyn vuodelta 2013 (Olkiluoto 4 -ydinvoimalaitosyksikköhankkeen edellyttämien verkkovahvistusten voimajohdot. Olkiluoto 4 ei enää ajankohtainen).

Arviointityö painottuu tässä vaiheessa seuraaviin vaikutuksiin:

- vaikutukset asutukseen
- vaikutukset maisemaan ja kulttuurihistoriallisiin arvoihin
- vaikutukset maa- ja metsätalouteen
- vaikutukset luontoarvoihin ja luonnon monimuotoisuuteen, erityisesti liito-oravan elinpiireihin ja linnustoon
- yhteisvaikutukset nykyisten voimajohtojen kanssa.

Arviointiohjelma liitteineen on sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilta osoitteesta

www.ymparisto.fi/huittinenforssavoimajohtoYVA
(NSÅ)

Lisätiedot: ympäristöpäällikkö Niina Salminen-Åberg,
p. 03 41415267 tai niina.salminen@forssa.fi

Ympäristöpäällikkö: Ympäristölupalautakunta esittää voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa:

Forssan kohdalla nykyinen voimalinjakäytävä on kokonaan asemakaava-alueella (Asemakaavat Pilvenmäki III A ja III B), vaikka arviointiohjelmassa toisin väitetään. Kaavat perustuvat voimajohtolinjauksen osalta vuoden 2013 YVA-menettelyn mukaisiin linjauksiin ja niissä on otettu huomioon silloiset Fingrid Oyj:n antamat lausunnot. Nyt uusi 400 kilovoltin linja tulisi karttatarkastelun perusteella olemaan kaava-alueen ulkopuolella ja nykyisen johtoalueen pohjoispuolella. Tämä uusi linjaus tulee todennäköisesti helpottamaan rakentamista asemakaava-alueilla. Toki uusi linjaus tarkoittaa myös sitä, että kaupungin tulisi korjata kaavat mahdollisten rakennusrajoitusalueiden muuttuessa.

Päätös: Ympäristölupalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Suomen sähkönkulutus on keskittynyt maan eteläiseen osaan, jonne muualla Suomessa ja Ruotsissa tuotettua sähköä siirretään palvelemaan sähkönkuluttajien tarpeita. Uusi Huittisten ja Forssan välinen 400 kilovoltin voimajohtoyhteys lisää sähkönsiirtokapasiteettia ja parantaa enegiatehokkuutta merkittävästi. Uusi voimajohtoyhteys mahdollistaa entistä paremmat huolto- ja vikakeskeytykset ilman, että sähköjärjestelmän käyttövarmuus vähenee merkittävästi. Huittisten ja Forssan välinen voimajohto varmistaa ja ylläpitää kantaverkon käyttövarmuutta myös tulevaisuudessa.

Seuraavaksi laaditaan ympäristövaikutusten arviointiselostus, joka asetetaan nähtäville. Siitä pyydetään jälleen lausunnot. Kaupunginhallituksen lausunto pohjautuu ympäristölupalautakunnan lausuntoon.

Voimajohdon sijainnin osoittava kartta on oheisaineistona.
(MP)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus toteaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kaupungin lausuntona seuraavaa:

Kantaverkon toiminnan varmistaminen on tärkeää. On johdonmukaista, että eteläisen Suomen kantaverkon yhtenä solmukohtana olevasta Forssasta lähtevä voimajohto vastaa tulevia tarpeita.

Forssan kaupungin kohdalla nykyinen voimalinjakäytävä on kokonaisuudessaan Pilvenmäki III A ja Pilvenmäki III B -asemakaavojen alueella. Arviointiohjelmassa asia on todettu erheellisesti toisin. Asemakaavat perustuvat voimajohtolinjausten osalta vuoden 2013 YVA-menettelyn mukaisiin linjauksiin. Niissä on otettu huomioon silloiset Fingrid Oyj:n antamat lausunnot. Karttatarkastelun perusteella uusi 400 kilovoltin linja olisi asemakaava-alueen ulkopuolella ja nykyisen johtoalueen pohjoispuolella. Tämä uusi linjaus todennäköisesti helpottaa rakentamista asemakaava-alueilla. Voimajohdon uusi linjaus tarkoittaa myös sitä, että kaupungin tulisi korjata asemakaavat mahdollisten rakennusrajoitusalueiden muuttuessa.

Käsittely: Jäsen Jaana Lähteenkorva poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn alkaessa ja palasi kokoukseen asian käsittelyn päätyttyä.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.