

Fingrid Oyj:n Huittinen-Forssa 400+110 kilovoltin voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta annettava lausunto

YMPLA 24.09.2019 § 43

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (ELY-keskus) on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenetelmästä (YVA) annetun lain (252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten Fingrid Oyj:n Huittinen, Loimaa, Humppila, Jokioinen, Forssa 400+110 kilovoltin voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma.

Varsinais-Suomen ELY-keskus varaa mahdollisuuden lausunnon antamiseen arviointiohjelmasta viimeistään 10.10.2019. YVA-lain tarkoitus on edistää ympäristövaikutusten arviointia ja lisätä kaikkien osapuolien tiedonsaantia vuorovaikutuksen, esimerkiksi yleisötilaisuuksien, kautta. YVA-menettelyllä pyritään mm. ehkäisemään tai lieventämään haitallisten ympäristövaikutusten syntymistä sekä soveltamaan yhteen eri näkökulmia ja tavoitteita. Yhteysviranomaisen on puolueeton YVA-menettelyä ohjaava asiantuntija.

Arviointiohjelma on selvitys hankealueen nykytilasta sekä suunnitelma (työohjelma) siitä, mitä vaikutuksia selvitetään ja millä tavoin selvitykset tehdään. YVA-ohjelmassa esitetään muun muassa perustiedot hankkeesta ja tutkittavista vaihtoehdoista, arvio YVA-menettelyn aikataulusta ja suunnitelma tiedottamisesta YVA-menettelyn aikana. Varsinainen ympäristövaikutusten arviointityö tehdään arviointiohjelman, tehtyjen selvitysten ja YVA-ohjelmasta saadun yhteysviranomaisen lausunnon sekä muiden lausuntojen ja mielipiteiden perusteella. Energian siirron hankkeissa, joihin sisältyy vähintään 220 kilovoltin maanpäällisiä voimajohtoja, joiden pituus on yli 15 kilometriä, sovelletaan YVA-menettelyä.

Tarkasteltava voimajohtoreitti sijoittuu pääosin nykyisten voimajohtojen yhteyteen, joko nykyisen voimajohdon paikalle tai sen rinnalle. Uusi voimajohto sijoittuu pääsääntöisesti nykyisten voimajohtojen pohjoispuolelle Kolsi-Forssa 110 kilovoltin voimajohdon paikalle, joka uusitaan uuden 400 kilovoltin voimajohdon rakentamisen yhteydessä samaan pylväsrakenteeseen. Jokioisten Minkiöllä tarkastellaan perusratkaisun lisäksi vaihtoehtoa kiertää Museorautatien asema-alue pohjoispuolelta. Tässä vaihtoehdossa johtoreitti sijoittuu pääosaltaan Lavianvuori-Forssa 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, mutta sisältää lyhyen osan uutta maastokäytävää. Hankkeen toteuttamatta jättämistä ("nollavaihtoehtoa") ei tarkastella, koska ratkaisu ei ole mahdollinen kantaverkon toiminnan kannalta.

YVA-vaiheessa esitettävä hankesuunnitelma on alustava. YVA-menettelyn jälkeen valitaan toteutettava ratkaisu. Tarkemmat rakentamisen edellyttämät maastotutkimukset ja yleissuunnittelu toteutettaisiin suunnitelmien mukaan v. 2021–2022. Suunnitelmien mukaan uusi voimajohto rakennettaisiin v. 2023–2025.

Hankealue sisältyi aiempaan YVA-menettelyyn vuodelta 2013 (Olkiluoto 4 -ydinvoimalaitosyksikköhankkeen edellyttämien verkkovahvistusten voimajohdot. Olkiluoto 4 ei enää ajankohtainen).

Arviointityö painottuu tässä vaiheessa seuraaviin vaikutuksiin:

- vaikutukset asutukseen
- vaikutukset maisemaan ja kulttuurihistoriallisiin arvoihin
- vaikutukset maa- ja metsätalouteen
- vaikutukset luontoarvoihin ja luonnon monimuotoisuuteen, erityisesti liito-oravan elinpiireihin ja linnustoon
- yhteisvaikutukset nykyisten voimajohtojen kanssa.

Arviointiohjelma liitteineen on sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilta osoitteesta

[www.ymparisto.fi/huittinenforssavoimajohtoYVA](http://www.ymparisto.fi/huittinenforssavoimajohtoYVA(NSA))
(NSA)

Lisätiedot: ympäristöpäällikkö Niina Salminen-Åberg,
p. 03 41415267 tai [niina.salminen\(at\)forssa.fi](mailto:niina.salminen(at)forssa.fi)

Ympäristöpäällikkö: Ympäristölupalautakunta esittää voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa:

Forssan kohdalla nykyinen voimalinjakäytävä on kokonaan asemakaava-alueella (Asemakaavat Pilvenmäki III A ja III B), vaikka arviointiohjelmassa toisin väitetään. Kaavat perustuvat voimajohtolinjausten osalta vuoden 2013 YVA-menettelyn mukaisiin linjauksiin ja niissä on otettu huomioon silloiset Fingrid Oyj:n antamat lausunnot. Nyt uusi 400 kilovoltin linja tulisi karttatarkastelun perusteella olemaan kaava-alueen ulkopuolella ja nykyisen johtoalueen pohjoispuolella. Tämä uusi linjaus tulee todennäköisesti helpottamaan rakentamista asemakaava-alueilla. Toki uusi linjaus tarkoittaa myös sitä, että kaupungin tulisi korjata kaavat mahdollisten rakennusrajoitusalueiden muuttuessa.

Päätös: Ympäristölupalautakunta hyväksyi ehdotuksen.