

Kaupunginvaltuusto	§ 37	13.05.2019
Kaupunginhallitus	§ 140	27.05.2019
Yhdyskuntalautakunta	§ 64	04.09.2019
Kaupunginhallitus	§ 230	30.09.2019

Matkun Kreiviläntien peruskorjausta ja yksityistieavustusten kaupungin talousarvioon sisällyttämistä koskeva valtuustoaloite

159/00.02.00/2019

KV 13.05.2019 § 37

Valtuutettu Johanna Häggman luki Matkun Kreiviläntien peruskorjausta ja yksityistieavustusten kaupungin talousarvioon sisällyttämistä koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

”Forssan kaupungille on luovutettu kuntalaisaloite 3.9.2018 Forssan Matkun Kreiviläntie on peruskorjattava. Kunnan on ilmoitettava aloitteen tekijälle aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet. Lisäksi kunnan valtuuston tietoon on saatettava vähintään kerran vuodessa sen toimivaltaan kuuluvissa asioissa tehdyt aloitteet ja niiden johdosta suoritettavat toimenpiteet. En ole vielä saanut Forssan kaupungilta tietoa, mihin toimenpiteisiin on ryhdytty.

Ennen kuntalaisaloitetta saimme ELYn virkamiehet sekä maakuntaliiton ja kaupungin edustajat mukaan Kreiviläntien katselmukseen. Katselmukseen, jossa yksimielisesti ELYn virkamiehiä myöten todettiin ko. tien tarvitsevan korjaustoimenpiteitä. Kustannusarvio 300 000 euroa.

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berneriä käytiin tämän tienkorjaushankkeen vauhdittamiseksi tapaamassa 23.8.2018 delegaatiolla, jossa allekirjoittaneen lisäksi osallistujina Forssasta olivat kaupunginjohtaja Kesäniemi ja kansanedustaja Anttila. Emme ole ainakaan vielä onnistuneet saamaan rahoitusta Kreiviläntien korjaukseen. Siksi nyt tarvitaan uusia konkreettisia toimia.

Forssan kaupunki on antanut lausuntonsa 2015 syksyllä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle vuosien 2016 – 2019 ELYN tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan. Kaupunginhallituksen antamassa lausunnossa lausuttiin mm. seuraavaa:

Suunnitelmassa ja sen liitteessä tuodaan laajasti esille tienpidon rahoituksen riittämättömyys. Forssan kaupunki yhtyy Tieverkon korjausvelka eteläisessä Suomessa – tikittävä aikapommi -liitteessä esitettyyn näkemykseen ja tienpidon rahoituksen riittämättömyyttä koskevaan huoleen.

Saimme valtatie 2:n peruskorjaukseen rahoitusta 7,6 milj. euroa, mikä on erittäin tervetullut rahoitus. Se on mahdollistanut valtatie 2:n

leventämisen ja peruskorjaamisen välillä Mullinkallio-Häiviä. Seudullamme on muitakin rahoitusta kipeästi kaipaavia kohteita, Matkun Kreiviläntie on yksi niistä kiireellisimmistä tien erittäin huonosta kunnosta johtuen.

Forssaan kohdistuvia hankkeita suunnitelmakaudelle on ollut ainoastaan Kaikulan risteysillan peruskorjaus. Näyttää siltä, että Forssan kaupunki ja Forssan seutu jäävät toistuvasti vaille riittäviä tieverkon kunnostushankkeita.

Kaupungin lausunnossa esitetty perustelu Kreiviläntien kunnossapitoon ei ole riittävän painava, koska se ei ole johtanut tarvittaviin tien korjaustoimenpiteisiin. Tie on täynnä kuoppia ja muita epätasaisuuksia sekä päällystevaurioita. Se on vilkkaasti liikennöity ja sitä käyttävät yhdystienä myös monet raskaat ajoneuvot. Tien kunto on alarvoinen.

Ely-keskuksen vastauksessa 29.3.2017 todettiin, että alueen hoitourakoitsija seuraa tien kuntoa säännöllisesti tehtävin tarkastuksin ja paikkaa päällysteessä havaitut liikenneturvallisuutta vaarantavat ja ajomukavuutta oleellisesti haittaavat reiät kylmämassalla. Näistä toimenpiteistä huolimatta tie on edelleen alarvoisessa kunnossa.

Monesta yrityksestä huolimatta Kreiviläntien peruskorjaus ei ole edennyt. Tämän vuoksi tehtiin kuntalaisaloite. ELYn virkamiehet esitivät katselmuksessa, että jos Forssan kaupunki kustantaa puolet hankkeesta, ELY kustantaa puolet, jolloin tien peruskorjaus saadaan tehtyä. Vaadimme siis konkreettisia toimenpiteitä Matkun Kreiviläntien peruskorjauksen käynnistämiseksi viivytyksettä.

Forssan kaupunginvaltuusto poisti tämän vuoden talousarviosta budjettikokouksessaan 10.12.2018 yksityistieavustukset äänin 24-19. Myös yksityistieavustusten kunnossapito vaatii panostusta, jotta ne ovat liikennöitävässä kunnossa. Vaadimme yksityistieavustusten palauttamista budjettiin.

Katujen ja teiden kunnossapitoon on panostettava koko kaupungin alueella ei vain keskustassa.”

Aloitteen olivat Häggmanin lisäksi allekirjoittaneet valtuutetut Sirkka-Liisa Anttila, Arto Heino, Eino Järvinen, Marjut Kallioinen, Emmi Lintonen, Pentti Mansikkamäki, Janne Nieminen, Irmeli Vinnikainen ja Tapio Virtanen sekä varavaltuutetut Minna Aaltonen, Eero Hirvikoski, Mari Penttilä ja Hannu Ylitalo.

Käsittely: Valtuutettu Ossi Stenholm poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn kuluessa.

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

tehtäväksi laatia asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpideesitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

YLA 04.09.2019 § 64

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Vastuu autoliikenteen käyttämisestä väylistä jakautuu seuraavasti: kaupungilla on vastuu kaavoitetusta katuverkostaan, Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella (ELY) on vastuu valtion tieverkosta ja yksityisteiden osakkailla on vastuu yksityisteistä.

Kreiviläntie:

Kaupungin on mahdollista niin päättäessään osallistua myös valtion teiden kunnostamiseen. Osallistumisen tekee ongelmalliseksi se, että kaupungin on ensisijaisesti turvattava omalla vastuullaan olevan katuverkon kunto. Kaupungin omassa katuverkossa on jatkuvasti kunnossapito- ja investointitarpeita, joihin käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa ei kyetä vastaamaan. Virkavastuulla omaa vastuualuettaan ylläpitävän viranhaltijan on tästä syystä mahdotonta esittää varojen käyttöä ELYn vastuulla olevan liikenneverkon kunnostamiseen. Haasteellista olisi myös tasapuolisuuden turvaaminen jos valtion teiden kunnossapitoon osallistutaan. Konkreettinen kysymys on millä perusteilla valitaan ne valtion tiet, joiden kunnostukseen kaupunki osallistuisi.

Kaupungin vaikutuskeinot Kreiviläntien kunnostamiseen ovat juuri ne, joita valtuustoaloitteessa on mainittu: Kreiviläntien huono kunto on nostettu toistuvasti esille lausuttaessa ELYn tienpidon suunnitelmasta. Vuosittaisissa ELYn ja kuntien välisissä tapaamisissa Kreiviläntien tarpeet on tuotu aina esille. Poliittiset vaikuttajat ovat omia kanaviaan myöten ansiokkaasti pyrkineet vaikuttamaan Kreiviläntien kunnostamiseksi. Valitettavasti kaikista vaikuttamisyrityksistä huolimatta ELY ei ole mittavaa kunnostusta Kreiviläntielle käynnistänyt.

Kreiviläntien kunto on todettu huonoksi mm. valtuustoaloitteessa mainitussa katselmuksessa 2018. Katselmuksessa ELYn edustajien tekemä arvio 300.000 euron kunnostuksesta tarkoittaisi nykyisen pintarakenteen rouhimista ja uudelleen sitomista. Toimenpiteessä ei siis korjattaisi tien rakennekerroksia eikä siten parannettaisi lainkaan tien kantavuutta. Kreiviläntien varren asukkailta 16.8.2019 tapaamisessa saadun tiedon mukaan raskasliikenne tiellä on lisääntynyt viime vuosina merkittävästi. Raskasliikenne asettaa tien kantavuudelle erityisiä vaatimuksia varsinkin kun ajoneuvojen sallitut maksimipainot ovat viime vuosina nousseet. Edellä mainittujen seikkojen valossa täytyy todeta, että pelkän pintarakenteen uusimisen vaikutus jäisi erittäin lyhytaikaiseksi.

Kreiviläntien kunnostus ei ole ELYn investointiohjelmassa. Täysin

vaille toimenpiteitä Kreiviläntie ei ole ELYn toimesta kuitenkaan jäänyt. Vaarallisia epätasaisuuksia aiheuttavia maakiviä ELY on Kreiviläntieltä poistanut.

Yhdyskuntalautakunta vastaa vain toimivaltaansa kuuluvan infran kunnosta. Yhdyskuntalautakunnan toimivaltaan ei kuulu valtion tiehankkeisiin osallistuminen. Siinä tapauksessa, että esimerkiksi kaupunginhallitus päättää osallistumisesta ELYn tieverkon kunnostamiseen osallistuu tekninen ja ympäristötoimi hankkeeseen annetun toimeksiannon mukaisesti.

Yksityistieavustukset:

Yksityistieavustukset ovat tyypillinen keino, jolla kunnat ovat tukenet yksityistiekuntia teidensä ylläpidossa ja investointihankkeissa. Forssan kaupungissa yksityistieavustusten jakamisesta on vuosittain päätetty Yhdyskuntalautakunnassa. Avustuksiin on viimeksi varattu määrärahaa 45.000 € vuoden 2018 talousarviossa. Vuoden 2019 talousarviota laadittaessa yhtenä talouden tasapainottamisen toimenpiteenä yhdyskuntalautakunta esitti kaikista sen päättämistä avustuksista luopumista. Lautakunnan esityksen mukainen talousarvio vuodelle 2019 hyväksyttiin äänestyksen jälkeen kaupunginvaltuustossa 10.12.2018. Vuoden 2019 talousarvio sitoo tekninen ja ympäristötoimen toimialaa huolimatta siitä, että siitä on äänestetty.

Kaupunki osallistuu osakkaana niiden yksityisteiden ylläpitoon ja investointeihin, joihin sillä on vahvistettu yksiköitä. Viimeisen kolmen vuoden aikana kaupunki on maksanut yksikkömaksuja 14.500 - 16.500 € vuodessa.

Yksityistielain uudistumisen myötä kaupungin rooli yksityisteissä on pienentynyt. Kaupungin yksityistiejaoston toiminta päättyi vuoden 2018 lopussa. Yksityistieasioissa päätösvaltaa käyttää vuoden vaihteen jälkeen maanmittauslaitos. Muutosten jälkeen yksityistieasiat on poistettu myös kaupungin viran- ja toimenhaltijoiden tehtäväkuvauksista.
(AH).

Tekninen johtaja: Yhdyskuntalauta esittää vastaukseksi kaupunginhallitukselle Matkun Kreiviläntien peruskorjausta ja yksityistieavustusten kaupungin talousarvioon sisällyttämistä koskevaan valtuustoaloitteeseen sekä Matkun Kreiviläntien peruskorjausta koskevaan kuntalaisaloitteeseen,

että kaupunki jatkaa ponnistelujaan Kreiviläntien peruskorjauksen käynnistämiseksi ELYn rahoituksen turvin ja

että yksityistieavustuksista päätetään vuosittain talousarviokäsittelyn

yhteydessä.

KH 30.09.2019 § 230

Päätös: Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Kaupunki joutuu tiukan taloutensa vuoksi rajoittumaan yhdyskuntalautakunnan kokouksen pöytäkirjassa selostetun mukaisesti omien katujensa ja teidensä sekä tiekuntien yksityisteiden kunnossapitoon. Yksityisteiden kunnossapitoonkin kaupunki osallistuu näillä näkymin vain sille vahvistettujen tieyksiköiden perusteella muttei avustuksin. (MP)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa valtuuston merkitsevän yllä olevasta yhdyskuntalautakunnan kokouksen 4.9.2019 (64 §) pöytäkirjasta ilmenevän selostuksen perusteluineen tiedoksi ja toteavan aloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Asian käsittely:

Kaupunginjohtaja muutti ehdotuksensa seuraavaksi: Kaupunginhallitus ilmoittaa ELY-keskukselle kaupungin vaativan, että valtio ottaa vuoden 2020 talousarvioon Kreiviläntien kunnostukseen tarvittavat määrärahat. Samalla kaupunginhallitus ehdottaa valtuuston merkitsevän yllä olevasta yhdyskuntalautakunnan kokouksen 4.9.2019 pöytäkirjasta ilmenevän selostuksen perusteluineen ja kaupunginhallituksen päätöksen tiedoksi sekä toteavan aloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Keskustelun kuluessa jäsen Johanna Häggman teki kaupunginjohtajan ehdotuksesta poikenneen seuraavan ehdotuksen: ”Kaupunginhallitus ehdottaa valtuuston merkitsevän yllä olevasta yhdyskuntalautakunnan kokouksen 4.9.2019 (64 §) pöytäkirjasta ilmenevän selostuksen perusteluineen tiedoksi. Kaupunki käynnistää neuvottelut Ely-keskuksen kanssa Kreiviläntien kunnostamiseksi sekä neuvottelujen pohjalta varaa vuoden 2020 talousarvioon kunnostamiseen tarvittavan määrärahan. Yksityistieavustukset käsitellään vuoden 2020 talousarvion yhteydessä.”

Jäsenet Janne Nieminen ja Timo Norri kannattivat Johanna Häggmanin ehdotusta.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen joutuvan äänestämään asiasta. Puheenjohtajan esityksestä äänestys päätettiin toimittaa kättennostoäänestyksenä.

Äänestyksessä kaupunginjohtajan ehdotuksen kannalla olivat puheenjohtaja Kaisa Lepola, jäsenet Jouko Haonperä, Ilkka Joenpalo, Matti Luostarinen, Minna Penttilä, Tarja Rajahalme-Tahvanainen ja Matti Uutela sekä varajäsen Lotta Saarenmaa. Jäsen Johanna Häggmanin ehdotuksen kannalla olivat hänen lisäksi jäsenet Jan-

ne Nieminen ja Timo Norri. Puheenjohtaja totesi kaupunginjohtajan ehdotuksen voittaneen äänestyksen äänin 8 - 3.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan ehdotuksen.