

Kiimakallion yksityistien liikennemerkkien ja puomin asettamista koskeva suostumus

181/08.00.00/2019

YLA 04.09.2019 § 66 Kiimakallion yksityistien tiekunta on päättänyt kokouksessa vuonna 1997, että tiellä laitetaan puomi. Tien hoitokunnan kokouksessa on päätetty asettaa uuden liikennemerkit tielle. Yksityistie hakee näihin kaupungin suostumusta perusteena on uuden yksityistielain muutos.

Suostumus on toimitettu 7.6.2019.

Yksityistien liikennemerkkien asettamiseen tarvitaan aina kunnan suostumus (tieliikennelaki 71 §). Liikennemerkkien asettamiseen tarvittava poliisin lausunto on tässä tapauksessa ilmeisen tarpeeton.

Nopeusrajoituksen ja lisäkilpien asettamisen perusteet ovat asialliset. Puomin asettaminen on mahdollista silloin kun kaupunki ei anna avustuksia tiekunnille. Puomien käytössä kuitenkin tulee huomioida, että puomia ei saa sulkea, kun sen takana on asukkaita tai mökkiläisiä. Pelastustoimella ja poliisilla tulee olla esteetön pääsy kiinteistöille tarvittaessa.

Liikennemerkit tulee asettaa voimassa olevan ohjeen mukaisesti.

Ohje löytyy Väylä viraston julkaisuista

[https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo\\_2013-20\\_liikennemerkkien\\_rakenne\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2013-20_liikennemerkkien_rakenne_web.pdf).

Mikäli kaupunki jatkossa palauttaa yksityistieavustukset ja tiekunta niitä hakee ja saa, niin tiekunnan on haettava uusi suostumus koskien tien käytön kieltämistä ja rajoittamista.

Tiekunnan on lisäksi huolehdittava, että yksityistiestä on yksityistielain (2018/560) 50 §:n mukaisesti ilmoitettu painorajoitukset ja tien käytön kieltämistä tai rajoittamista koskevat tiedot ovat ajantasalla kansallisessa tie ja- katuverkon tietojärjestelmässä.

Tekninen johtaja: Yhdyskuntalautakunta antaa suostumuksen liikennemerkkien asettamiseen ja hyväksyy puomien käytön.

Käsittely: Kunnallistekniikan päällikkö Tero Tiensuu selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös: Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.