

Saarelantien liikenteenohjaussuunnitelma

226/10.03.01/2019

YLA 04.09.2019 § 63 Liikenteenohjaussuunnitelmien muuttaminen on käynnistynyt, kun on kartoitettu kevyen liikenteen pullonkauloja, tienkäyttäjien ja asukas-palautteiden perusteella.

Tienkäyttäjien ja asukkaiden palaute:

Moni koululainen käyttää kyseistä kävely- ja pyörätietä koulumatkallaan, jonka vuoksi olisi kyseiselle tieosuudelle tarpeellista rakentaa korotettu suojatie turvaamaan lasten ja muiden tienkäyttäjien matkantekoa.

Saarelantien liikenteenohjaussuunnitelma välillä Kankurintien risteys – Onnenkuopankadun risteys

- Saarelankadun liikenteenohjaussuunnitelma on päivitetty yhdistetyn kävely- ja pyörätien osalta
- Leikkikentän kohdalla oleva suojatie rakennetaan korotettuna suojatienä
- Korotettuun suojatiehen asennetaan kokeiluun suojatievalot
- Puhtaanpitovelvollisuus ja kunnossapitovastuu pysyvät samanlaisina kuin laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta määrätään
- Korotettu suojatie ei merkittävästi vaikuta pelastuslaitoksen tai minkään muun tienkäyttäjän liikennöintiin alueella
- Korotettu suojatie suunnitellaan bussi- ja muulle raskaalle liikenteelle sopivaksi.

Liikenteenohjaussuunnitelma ja tyyppikuva suojatien korotuksesta ovat liitteinä.

Pelastuslaitoksella ei ole huomautettavaa suunnitelmasta.

Heikan koulun johtaja suosittelee korotettua suojatietä.
(TT, KV, AH)

Tekninen johtaja: Yhdyskuntalautakunta

1. hyväksyy Saarelankadun liikenteenohjaussuunnitelman välillä Kankurintien risteys – Onnenkuopankadun risteys

2. toteaa, että kohde toteutetaan määrärahojen puitteissa aikaisintaan vuonna 2020.

Käsittely: Kunnallistekniikan päällikkö Tero Tiensuu selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös: Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.