

Kaupunginvaltuusto	§ 21	27.03.2017
Kaupunginhallitus	§ 108	03.04.2017
Kaupunginhallitus	§ 162	10.06.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 49	24.06.2019

Myöhäisen illan pikavuoroliikennettä koskeva valtuustoaloite

121/00.02.00/2017

KV 27.03.2017 § 21

Valtuutettu Keijo Koskimies luki myöhäisen illan pikavuoroliikennettä koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

”Forssan seutu ja koko 2-tien varsi ovat jääneet julkisen liikenteen osalta bussivuorojen vähennyksen vuoksi ongelma-alueiksi. Myöhäisimmät iltavuorot ovat loppuneet kokonaan Helsingistä klo 21 jälkeen Forssaan ja Forssasta eteenpäin. Se vaikeuttaa asiointia pääkaupunkiseudulla sekä matkustamisen jatkoyhteyksiä takaisin kotipaikkakunnalle, kuten lentokentältä.

Esitämme, että Forssan kaupunki käynnistää 2-tien kuntien kanssa neuvottelun vähintään yhden myöhäisemmän vuoron puolesta Helsingistä Forssan kautta Poriin.”

Koskimiehen lisäksi aloitteen olivat allekirjoittaneet valtuutetut Suvi Aaltonen, Päivi Honkala, Ilkka Joenpalo, Antero Koskenoja, Marjo Kotioja-Partanen, Jaana Lähteenkorva, Jouni Mäkelä, Jaakko Mäki, Kaija-Leena Niemi, Janne Nieminen, Tarja Rajahalme-Tahvanainen, Ossi Stenholm, Tiina Tuomisto, Matti Uutela, Tapio Virtanen ja Janne Vuorenmaa sekä varajäsen Asta Jaakkola.

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 03.04.2017 § 108

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus antaa keskushallinnolle tehtäväksi laatia aloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

KH 10.06.2019 § 162

Forssan kaupunki on jo pitkään pyrkinyt saamaan Helsingistä kello 21:n jälkeen lähtevää iltavuoroa liikennöidyksi. Helsingin ja Forssan välillä linja-auto liikenne on markkinaehtoista. Kaupungilla ei ole mahdollisuutta suoraan vaikuttaa markkinaehtoiseen liikenteeseen.

Uudenmaan ely-keskus järjesti vuoden 2019 keväällä Helsingistä kello 22.05 lähtevän iltavuoron liikennöintiä koskeneen tarjouskilpailun. Vuoron reitti on Helsinki – Nummela – Karkkila – Forssa. Vuoroa ajetaan maanantaista perjantaihin ympäri vuoden. Tarjouskilpailun voitti Oy Pohjolan Liikenne Ab. Vuoron kustannuksia jakavat Uudenmaan ely-keskus, Karkkilan kaupunki sekä Forssan kaupunki. Ely-keskuksen osuus kustannuksista on 30%. Lopun jakavat Karkkilan ja Forssan kaupungit. Tarjouskilpailu koski yhtä vuotta. Samalla varattiin oikeus jatkaa sopimusta optiovuosi. Sopimuskausi on 3.6.2019 - 31.5.2020 (+ optiovuosi).
(TA, MP)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee edellä olevan selostuksen tiedoksi ja toteaa valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

KV 24.06.2019 § 49

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Kaupunginhallitus: Valtuusto merkitsee edellä olevan selostuksen tiedoksi ja toteaa valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Valtuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen ehdotuksen.