

Kaupunginvaltuusto	§ 73	04.09.2017
Kaupunginhallitus	§ 266	11.09.2017
Kaupunginhallitus	§ 50	11.02.2019
Yhdyskuntalautakunta	§ 31	20.03.2019
Kaupunginhallitus	§ 88	08.04.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 32	13.05.2019

Tampereentien viereisen pyörätien Kojjärvelle jatkamista koskeva valtuustoaloite

337/00.02.00/2017

KV 04.09.2017 § 73

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki allekirjoittamansa Tampereentien viereisen pyörätien Kojjärvelle jatkamista koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

"Forssassa pyöräillessäni ja liikkeessäni, olen havainnut pyörätieliittymän puuttumisen Forssasta Kojjärvelle asti. Olisi suotavaa että nyt Ojalanmäen uutta valmistuvaa asemakaavaa rakennettaessa otettaisiin valmistelun alle uusi pyörätieliittymä, ja näin helpotettaisiin kevyen liikenteen kulkemista Forssasta Tampereentien vieressä.

Tällä hetkellä polkupyöräilijät joutuvat käyttämään tienvieren pienarta, ajaessaan muun liikenteen kanssa kyseistä valtavyä pitkin. Jatkettaessa tämä kevyen liikenteen väylä Ojalanmäestä Kalsun ja Matkun risteyksien ohi, aina Kojjärven keskustaan asti, edesautettaisiin turvallisempaa ja sujuvampaa tieliikennettä. Varsinkin talviaikaan ja syksyn pimeinä kuukausina, raskaan liikenteen seassa ajaminen polkupyörällä on joskus turvaton mikäli moottoriajoneuvojen kuljettajat eivät huomioi riittävän hyvin kanssaliikkujaan.

Meillä on jo hyvät pyörätiet Tammelan ja Jokioisten suuntiin, nyt voimme avata uuden reitin Tampereen suunnalle, onhan Ojalanmäen pientaloalueen kasvaminen kaupungillekin vetovoimatekijä. Nuoremman koululaisväestön kulkeminen polkupyörillä loisi myös tällä turvallisemmalla ratkaisulla ekologista liikkuvuutta. Polkupyöräilyn kannattajana ja puolestapuhujana, saisimme kaupungin viherimagoa ja kaupunkipuisto-ilmettä kohotettua sielläkin suunnalla."

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 11.09.2017 § 266

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus antaa teknisen ja ympäristötoimen toimialalle tehtäväksi laatia asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

KH 11.02.2019 § 50

Pyörätien eli kevyenliikenteen väylän rakentaminen on aina tehokas liikenneturvallisuutta ja kevyttäliikennettä edistävä toimenpide, joka sellaisenaan tukee myös kaupungin järkivihreää strategiaa.

Kaupunki on rakentanut kevyenliikenteen väylän Sutelantien risteykseen saakka Ojalanmäen uuden asuntoalueen valmistumisen myötä.

Kevyenliikenteen liikennevirtoja Kojjärven kylien ja kaupungin keskustan välillä ei ole selvitetty. Empiirisesti arvioituna ne ovat kuitenkin merkittävästi pienemmät kuin Forssan ja Tammelan tai Forssan ja Jokioisten välillä. Tämä johtuu noin kaksinkertaisesta matkasta, joka vähentää kevyenliikenteen osuutta matkoista sekä Kojjärven Tammelan ja Jokioisten kuntien asukasmääriä pienemmästä asukasmäärästä.

Valtion tieverkosta vastaava Uudenmaan ELY-keskus ei ole pystynyt juurikaan osoittamaan määrärahoja uusiin rakennushankkeisiin. Itse asiassa Forssan seudulla toteutetut kohteet ovat olleet pelkästään siltojen korjauksia viimevuosien aikana. Kevyenliikenteenväyliä ELY-keskus on rakentanut vain muutamia satoja metrejä vuosittain koko toiminta-alueellaan. ELY-keskuksen rahoittamana kevyenliikenteenväylän rakentaminen Kojjärvelle saakka on äärimmäisen epätoennäköistä.

Tiealueen leveys matkalla Sutelantieltä Kojjärvelle ei mahdollista kevyenliikenteen väylän rakentamista tien varteen. Kevyenliikenteen väylän vaatima tila täytyisi lunastaa erillisellä toimituksella tien varren maanomistajilta.

Matkaa Sutelantien risteyksestä Kojon kylään on noin 15 kilometriä. Jos tehdään haara myös Matkuun, tulee sille pituutta kuusi kilometriä. Kevyenliikenteen väylää ei ole suunniteltu, joten sen kustannusarvio perustuu tyypilliseen kevyenliikenteen väylän rakentamiskustannukseen joka on noin 200 euroa/metri. Näin laskien kevyenliikenteenväylän jatkamisen kustannus Kojolle maksaisi noin 3 miljoonaa euroa ja Matkun haaralle 1,2 miljoonaa euroa lisää. Kevyenliikenteen väylän vaatiman maa-alueen lunastamisen kustannuksia ei ole tässä yhteydessä arvioitu.

Vaikuttavuuden näkökulmasta kevyenliikenteen väylän jatkaminen edellä kuvatulla tavalla ei teknisen ja ympäristötoimen toimialan viranhaltijoiden näkemyksen mukaan ole tarkoituksenmukaista.
(AH, TT)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa valtuuston merkitsevän edellä olevan selostuksen tiedoksi ja toteavan valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Kaupunginhallitus palautti asian uudelleen valmisteltavaksi niin, että yhdyskuntalautakunta käsittelee asiaa.

YLA 20.03.2019 § 31

Tekninen johtaja: Yhdyskuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että vaikuttavuuden näkökulmasta kevyenliikenteenväylän jatkaminen kaupungin omalla rahoituksella ja edellä kuvatulla tavalla ei ole tarkoituksenmukaista.

Päätös: Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

KH 08.04.2019 § 88

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa valtuuston merkitsevän yhdyskuntalautakunnan kokouksessa 20.3.2019 (31 §) tehdyn päätöksen tiedoksi ja toteavan aloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

KV 13.05.2019 § 32

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Kaupunginhallitus: Valtuusto merkitsee yhdyskuntalautakunnan kokouksessa 20.3.2019 (31 §) tehdyn päätöksen tiedoksi ja toteaa aloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Valtuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen ehdotuksen.