

Kaupunginvaltuusto	§ 50	08.10.2018
Kaupunginhallitus	§ 220	22.10.2018
Kaupunginhallitus	§ 49	11.02.2019
Yhdyskuntalautakunta	§ 32	20.03.2019

Kiertoliittymäkokeilua koskeva valtuustoaloite

303/00.02.00/2018

KV 08.10.2018 § 50

Valtuutettu Mika Penttilä luki kiertoliittymäkokeilua koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

"Kaupunkimme tärkein risteys on nyt saanut uuden ilmeen ja kerää paljon kiitoksia kuntalaisilta. Hanke oli melko kallis, mutta samalla luo täysin uudenlaisen kuvan kaupunkiin ja mahdollistaa sujuvan ja turvallisen liikkumisen, niin kävellen kuin autollakin.

Ehdotuksemme onkin nyt laajentaa sujuvan liikenteen mahdollisuuksia kaupungin muihinkin risteyskohtiin. Saksankadun ja Hämeentien päässä olevan huoltamokiinteistön siirryttyä kaupungin haltuun, olisi mielestämme hyvä aika tehdä kyseiseen risteykseen ns. Koekierto-liittymä. Toteutus esim. Kauniilla betoniporsaila ja aluksi vain liikennevalot pois kytkemällä. Testiaikana voitaisiin kerätä kokemuksia ja tehdä havaintoja, kuinka liikenne lähtisi siinä sujumaan. Toivomme, että tekninen virasto katupäällikön johdolla kartoittaa tällaisen koekierto-liittymän mahdollisuudet ja mahdollisimman vähillä kustannuksilla. "

Mika Penttilä oli tehnyt aloitteen kokoomuksen valtuustoryhmän puolesta.

Valtuutettu Mika Penttilä on valtuuston puheenjohtaja. Hänen sijastaan tämän asian kohdalla puhetta johti valtuuston ensimmäinen varapuheenjohtaja Emmi Lintonen.

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 22.10.2018 § 220

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus antaa teknisen ja ympäristötoimen toimialalle tehtäväksi laatia aloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

KH 11.02.2019 § 49

Saksankadun ja Hämeentien risteys on oivallinen paikka kiertoliittymälle. Sisääntuloväylän ja katuverkon rajakodassa kiertoliittymän avulla saadaan ajonopeudet sovitetuiksi kaupunkiliikenteeseen sopiviksi, eikä viivytys liikenteelle ole yhtä pitkä kuin liikennevaloristeyksessä.

Maankäytöllisesti Saksankadun ja Hämeentien risteyksessä ei ole riittävästi tilaa normien mukaiselle kiertoliittymälle kevyenliikenteen väylineen. Kiertoliittymävaihtoehtoa selvitettiin jo Prisma-kauppakeskuksen liikennejärjestelyjen yhteydessä. Tällä hetkellä Linikkala IV -asemakaavaehdotuksessa esitetään riittävää tilavarausta kiertoliittymän toteuttamiseksi. Asemakaavaehdotus on valmis hyväksyttäväksi, mutta siihen liittyviä maankäyttösopimuksia ei ole vielä käsitelty.

Kiertoliittymän rakentaminen väliaikaisesti ei ole Saksankadun ja Hämeentien risteyksessä toimiva ratkaisu. Risteyksessä ei ole riittävästi tilaa väliaikaiselle kiertoliittymälle siten, että raskaan liikenteen tilavaatimukset toteutuisivat. Säteeltään liian pieneksi rakennettu tilapäinen kiertoliittymä taas aiheuttaisi sekaannusta liikenteessä, kun ajoradan linjaus ei tue kiertoliittymän kaltaista liikennejärjestelyä. Liian pieni väliaikainen kiertoliittymä todettiin vuoden 2018 kesän kiertoliittymätyömaan yhteydessä toimimattomaksi.

Teknisen ja ympäristötoimen toimenpide-ehdotus on odottaa asemakaavan vahvistumista ja sen jälkeen ottaa varsinaisen kiertoliittymän toteuttaminen mukaan investointiohjelmaan.
(AH, TT)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa valtuuston merkitsevän edellä olevan selostuksen tiedoksi ja toteavan valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Kaupunginhallitus palautti asian uudelleen valmisteltavaksi niin, että yhdyskuntalautakunta käsittelee asiaa.

YLA 20.03.2019 § 32

Tekninen johtaja: Yhdyskuntalautakunta esittää toimenpide-ehdotuksena kaupunginhallitukselle, että asemakaavan vahvistumisen jälkeen otetaan varsinaisen kiertoliittymän rakentaminen mukaan investointiohjelmaan. Väliaikaista kiertoliittymäkokeilua ei esitetä toteuttavaksi.

Päätös: Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.