

Energiatehokkaiden ja järkivihreiden järjestelmien käyttöönottoa koskeva valtuustoaloite

47/00.02.00/2018

KV 12.02.2018 § 18

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki energiatehokkaiden ja järkivihreiden järjestelmien käyttöönottoa koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

"1) Aurinkosähkön lisääminen uutena energiamuotona kunnan kiinteistöissä ja uusiorakentamisessa lisättävissä elementeissä ja paneeleissa, ja

2) Maalämpöratkaisujen asentaminen kunnan kiinteistöihin uusiorakentamisessa ja korjausrakentamisessa

Forssan kaupunki on liittynyt 28.11.2017 kuntien yhteiseen energiatehokkuusopimukseen, nyt olisi korkea ja oikea hetki kunnalta, ja myös yksityiseltä sektorilta osallistumisesta näihin energiaa säästäviin ja järkivihreisiin tavoitteisiin. (Kojjärven koulumme on jo esimerkiksi uusista rakentamis- ja energiatavoitteista.

Kunnan tulee tavoitella ilmoittamansa energiasäästön lisäksi kustannustehokkaasti kaikissa omissa kiinteistöissään omavaraista energiantuotantoa niin aurinkosähkөөn, kuin myös maalämpөөn perustuen. Kysymys on tietysti pitkästä prosessista, ja sen aikaansaamiseksi tulee tehdä pitkän aikavälin suunnitelma, johon otetaan mukaan virkamiehiä asiasta kiinnostuneita valtuutettuja ja lautakuntien jäseniä. HAMK:n kestävän kehityksen ja biotalouden opiskelijoita, ja kuntalaisten edustajia, joilla olisi asiaan mahdollisuus antaa omia ylöskirjattavia mielipiteitä.

Hankkeiden avoimuus ja myönteinen julkisuuskuva toimisi näiden energiamuotojen kohdalla paremmin kuin nyt tuulivoimalapolitiikallaan yhteisiä veromiljardejamme isojen energiyhtiöiden ja veroparatiisirahastoihin dumpannut nykyhallituksemme. Samoin isot sähköyhtiöiden ja tienhuoltotoimija Destian alihintainen myynti ovat esimerkkejä, jotka olisi kyetty valtiollisesti välttämään, jos tämänkaltaisia ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä avoimemmin olisi tehty. Toivottavasti oma kuntamme noudattaisi omissa toiminnoissaan eri ratkaisumalleja kuin salailu ja hankkeiden ovien takana valmistelu.

Myös yksityisille kiinteistönomistajille niin yrityssectorilla kuin kotitalouksina, tulisi harkita mahdollisia kiinteistöverohelpotuksia maalämpөөn ja aurinkosähköpaneeliin satsauksessa. Myös uudet raken-

nettavat asuinalueet tulisi suosittaa miettimään tehokkaita energiansäästöratkaisuja. Kaikki tulevaisuudessa rakennettava infrastruktuuri ja talousverkosto tulee tehdä kustannustehokkaita toimia suosiviksi, tällä voisi olla vetovoimatekijä, kun mahdollisia kuntaamme muuttavia ihmisiä houkutellaan veronmaksajiksemme.

Muutamien vuosien kuluttua meillä on vieläkin suurempi energiakriisi odottamassa, ja isommat toimijat kuten EU säätelevät mitä saamme, ja mitä meidän pitää tehdä, kalliilla verojenmaksupolitiikallamme heidänkin suuntaansa. Isot maakuntavaltuustot ja eduskunta hallituksi-neen tuleva päättämään pienempienkin kuntien ja kaupunkien omis-ta keinoista päättää oma energiapolitiikkansa. Joka tapauksessa kustannukset ja hinnoittelu välttämättömien perustarpeiden kuten lämmön, sähkön ja veden ollessa kyseessä tulee varmasti kasva-maan tulevaisuudessa, kuten öljyn kanssa tapahtui 1970-luvulla.

Veronmaksajat ovat kuitenkin viimekädessä kaiken tämän kustanta-via ja maksavia henkilöitä. Mikä tavoite on jättää jälkipolvillemme ekologinen ja omillaan toimeentuleva ympäristöltään terve kunta. Kaupungin tulee ottaa selvää mitä helpotuksia valtiolla on jo nyt tar-jota näiden energiamuotojen käyttöön siirtyville talouksille, mahdolli-set avustukset ja helpotukset, ja tiedottaa omilla sivuillamme tästä kuntalaisille.

3) Biopolttoaine tankkauspisteiden ja sähköakkujärjestelmillä toimi-vien ja kulkevien laitteiden latauspisteiden sijoittaminen kaupungin alueelle

Keskusteluissa on vilahdellut uusien biopolttoaine tankkauspis-teiden ja sähköakkujärjestelmillä toimivien ja kulkevien laitteiden la-tauspisteiden sijoittaminen kaupunkimme alueelle.

Mielestäni keskeinen ja helposti tavoitettava tankkauspiste ja lataus-piste ja sen looginen ympäristö palveluineen tulee harkita tarkasti. Ehkä kannattaisi harkita pariakin tankkaus-latauspistettä, jotka sijait-sisivat keskeisillä paikoilla aiheuttamatta kuitenkaan ympäristölleen haittaa niin liikenteellisesti kuin ekologisesti tai muuten infratekniik-kaa tai liikennöintiä haitaten.

Tällaisena sijoituspaikkana näkisin kaupungissamme linja-autoase-man taka-alueen ympäristö, onhan alueella sijainnut aiemminkin huoltoasemia Kuulankadun ja Paimenenkadun lähistöllä.

Mikäli linja-autoliikenteelle tehdään uusia ratkaisumalleja ja suuria lii-kennejärjestelyjä, tämä voisi tulla kyseeseen uusia rakennussuunni-telmia hahmoteltaessa. Kaupungintalon lähistöä on väläytelty myös yhtenä sijoituspaikkana, tämä ei liene kuitenkaan ulkopaikkakuntalai-sille niitä tutuimpia ympäristöjä, kaupungin sähköakkujärjestelmillä toimivat laitteet voisi kuitenkin ladata täällä. Mahdolliset isojen

markettien parkkipaikkojen lähistöt, voisivat olla myös potentiaalisia paikkoja.

Myös infopisteiden sijoittelu tankkauspisteiden ja latauspisteiden lähistölle, ja mahdolliset huoltopalvelut tulee ottaa huomioon, kylmäasemalta ei asiakas välttämättä saa kaikkia apuja joita tarvitsee. Tällä ei välttämättä mennä aivan pankkiautomaattipalveluihin asti, kaupallisten toimijoiden kanssa kaikki on kuitenkin näissäkin palveluissa avoinna.

aloitteeni 12.02.2018

liittyihän Forssan kaupunki 28.11.2017 mukaan kuntien energiatehokkuussopimukseen.

Janne Vuorenmaa
Yhdyskuntalautakunta jäsen”

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 19.02.2018 § 43

Kaupunginjohtajan sijainen, talousjohtaja: Kaupunginhallitus antaa teknisen ja ympäristötoimen toimialalle tehtäväksi laatia aloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallitukselle käsiteltäväksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.