

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 17
§ 42

12.02.2018
19.02.2018

Liikennemerkkien lisäämistä koskeva valtuustoaloite

48/00.02.00/2018

KV 12.02.2018 § 17

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki liikennemerkkien lisäämistä koskeneen seuraavan valtuustoaloiteen:

"1) Kuulankadun linja-autoasemalta tultaessa oikeanpuoleisella kevyenliikenteenväylällä ei ole jalankulku ja pyöräilymerkkiä, joka puuttuu ?

2) Citymarketin edessä olevan TYYKIKYYTI bussipysäkin kilpi ja nopeusrajoituksen ilmaisevat merkit näyttävät eri suuntiin, merkit tulisi kohdistaa liikenteelle näkyviksi tasapuolisesti, etenkin nopeusrajoitus, mutta vain tolpan kääntämisellä toinen merkki jää taas näköpeittoon.

Nopeusrajoitus ja sen päättymisen eivät täten näy, väylän kohdalla ajetaan 10km kiellosta huolimatta jopa 50km tunnissa havaintoni perusteella, vauhtia on otettu jo Haudankorvankadulta, ja vauhti jatkuu Yhtiökadulle asti, jolla ei ole myöskään kevyenliikenteen väylällä minkäänlaista merkkiä pyöräilyinkin mahdollistavaan liikkumiseen.

3) Koskisillan alle kulkevan kevyen liikenteenväylän merkit puuttuvat Koulukadulta tultaessa oikealle päin alaspäin suuntautuvalla reitillä. Jokavuotinen liukkaus on myös ongelma pikku kaarisillalla, ja syksyisin kunnallinen ja yksityinen kiinteistöhuolto jättävät usein lehdet haravoimatta ja lakaisematta aiheuttaen jäätymiskelillä vaikean tilanteen kulkijoille. Kaupungille ilmoittaessani asiaa tullaan hoitamaan jälkijunassa.

(Lisäksi Koskisillan alatasen roskikset ovat usein unohtuneet tyhjentää, kuten tänäkin aamuna ovat olleet jo viime vuodesta täynnä, yläalueen puistolle tarvitaan erikseen koirankakkeleita, koska reitti on koirien ulkoiluttajien suosiossa.)

Tässä vaiheessa kiitos pyöräilyverkkoselvityksestä kaikille hankkeessa mukana olleille. Pyöräilyn merkitys edelleenkin nostettava kärkihankkeeksi kaupunkimme liikennekulttuuria suunniteltaessa. Uudessa pyöräilyverkkoselvityksessä on edelleen kuitenkin jätetty tärkeitäkin reittejä jatkamatta kuten Hautausmaan kohdalta Parkkieron –Kalsun- Matkun-Koijärvi risteysten kohdille, lisäksi Kauppakatu-Oikokadun merkitseminen esim. maalaamalla osittain pyörätieksi ei

olisi suurenkaan työ takana. Merkintöjen huolellinen lisääminen ja tarkastaminen ovat yksi seikka reittien toimivuuden kannalta.

Tiedoksi: Useat aloitteeni liittyvät kevyen liikenteen ja puistoalueiden kehittämiseen, ja toivon että aloitteiden lukumäärä ei vaikuta siihen kuinka pystymme näkemään kokonaisuutena tämän hankkeen ja alueiden yhtenäisen kehittämisen kaikkia kuntalaisia ja kunnassamme liikkuvia ulkopaikkakuntalaisiakin ajatellen.

Myös virkamiesten kenttähenkilökunnan motivaatio ja kiireessä tehdyt työ ja tekemättä jätetyt työt ratkaisevat kuinka organisaatiomme toimii, olen itse läheltä ja vierestä seurannut, ja jopa toteutustasolla asioita viherlaitostyöntekijänä tehnyt. Kuntamme koko on melko laaja, ja joskus henkilökunnan liian vähäiset resurssit, lomat, sairaskaudet, määrärahat, kaluston kestävyys, ja lisäksi suomalaiset keliolosuhteet, tietysti vaikuttavat siihen kuinka pystymme hoitamaan infrastruktuurimme. Tässäkin voisi kenttätasolla toimia avustavissa tehtävissä kuntouttavan työtoiminnan ja palkkatuen piirissä olevia henkilöitä, ja saada heitä näin työllistymisen piiriin, mm. nuoria työttömiä, pitkäaikaistyöttömiä, ammatti-opiskelijoita, ja kesätyöntekijöitä.

Pienet asiat ja ongelmat hoidetaan mielummin heti, ja isompia ratkotaan yhteistyöllä. Aloitteissani on punainen lanka, ja tavoitteena on tehdä omalta osaltani aktiivista kunnanvaltuustotyötä, ja tuoda heti tietoiseksi asioita, joita minulle ovat kuntalaiset keskustelujen pohjalta käyneet. Useissa aloitteissani on esim. joku ottanut yhteyttä minuun, ja pystyy tietämään minun huomioineen asian tuomalla sen viralliseen keskusteluun valtuustokäsittelyn kautta. Virkamiesten kanssa toimiessa on aina mahdollisuus, että asia hautautuu työpöydille muiden hankkeiden sekaan. Epäluottamuslauseeksi ja valtuuston arvovaltaa vähentäviin aloitteisiin syyllistämiseni on matalakatseista, koska jokainen asia kunnassamme on tärkeä. Ja yritän huolehtia koko ajan siitä, että eri kaupungin osia ja alueita kohdellaan tasapuolisesti hankkeita ja kehitystä suunniteltaessa ja toteuttaessa.

Asioiden hoito ei voi olla kiinni siitä kuinka virkamiehillä ei riittäisi aikaa, silloin tulee lisätä palkattua henkilökuntaa, ja näin saamme työllistettyä ainakin muutaman uuden henkilön organisaatioon, mutta heidän tulee olla päteviä, ja ratkaisuisaan nopeita, jotta asiat eivät jää retuperälle.

Tulee harkita aina uusia henkilöitä varalle, jos joku on jäämässä eläkkeelle, tai tuntee olevansa väsynyt tehtäviinsä tai on siirtymässä muualle.

Kuntayhtiössämme tapahtui nopeita henkilövaihdoksia, mm. eläköitymisiä, ja vaikka niistä oltiin tietoisia, jo parikin vuotta etukäteen, ei korjaavia liikkeitä tehty. Tähän meillä ei ole enää yhteiskunnassamme nopeiden muutosten aikana varaa.

13.2.2018 Forssassa

Janne Vuorenmaa"

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 19.02.2018 § 42

Kaupunginjohtajan sijainen, talousjohtaja: Kaupunginhallitus antaa teknisen ja ympäristötoimen toimialalle tehtäväksi laatia aloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallitukselle käsiteltäväksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.