

Kaupunginvaltuusto	§ 19	14.03.2016
Kaupunginhallitus	§ 57	21.03.2016
Kaupunginhallitus	§ 13	22.01.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 5	12.02.2018

Koijärven koulun ja päiväkodin liikenneturvallisuuden lisäämistä koskeva valtuustoaloite

99/00.02.00/2016

KV 14.03.2016 § 19

Valtuutettu Päivi Honkala luki seuraavan Koijärven koulun ja päiväkodin liikenneturvallisuuden lisäämistä koskevan valtuustoaloitteen:

"Tammikuussa 2015 avattuun Koijärven koulun ja päiväkotiin on keskitettykoko Pohjois-Forssan varhaiskasvatus ja perusopetus. Perusopetuksessa on 65 oppilasta ja varhaiskasvatuksessa 42 lasta, eli yhteensä yli sata lasta. Lasten lisäksi koulu-päiväkodissa käy päivittäin töissä noin 20 aikuista.

Koijärven koulu-päiväkotinä on maaseudulla ja se palvelee perheitä, jotka asuvat kilometrienkin päässä koulusta. Koulun lapsista suurin osa kulkee kouluun ja hoitoon autolla, samoin kuin henkilökuntakin.

Arviolta liikennettä koulun pihaan tai pihasta on joka päivä säännöllisesti koulukyyditysten, päiväkotilasten perheiden lasten hoitoon tuomien ja - hakemisten sekä henkilökunnan töissä käymisen muodossa busseilla, tilatakseilla ja henkilöautoilla noin sata ajoa.

Koululla käy päivittäin ruoanjakelun kuorma-auto ja säännöllisesti myös kirjastoauto sekä huoltotehtävissä käyviä kuorma-autoja. Koulu-päiväkodin toimintaan kuuluvat myös retket ja Vesihelmessä käynnit, joihin kaikkiin mennään joko bussilla tai tila-autolla.

Koijärven koulu-päiväkotinä on käytössä myös iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin koululle tullaan harrastamaan liikuntaa, harrastetoimintaa tai kokoustamaan.

Ajoneuvoliikennettä on runsaasti, vaikka osa lapsista ja aikuisista asuukin koulun vieressä.

Forssan kaupungilla on hieno oppimis- ja kasvatusympäristö Pohjois-Forssan lapsille. Rakennus on viihtyisä ja toimiva ja koulun piha-alueet ovat virikkeineen, kenttineen ja hienoine istutuksineen Suomen parhaita.

Koijärven koulu-päiväkodin liikennejärjestelyt eivät kuitenkaan vastaa tämän päivän tarpeita. Koululle on viitoitus ja kulku Tampereentielleä Koijärven kylätalon kohdalla kapeaa ja huonokuntoista hiekkatietä

pitkin ensin Kojontietä, siitä sitten Peräläntietä, josta vielä Pukkilantietä pitkin koululle.

Tie koululle on kapea, siinä ei ole ollenkaan pientareita, ohitukset tahtuvat taloihin menevien tienristeysten kohdissa, tiellä on huono valaistus. Tie on hiekkatietä, johon liikenteen runsauden vuoksi tulee helposti kelirikon aikaan kuoppia. Talvisin tie on liukas ja luminen. Nykyinen kulku koulun takana olevalle parkkipaikalle on lisäksi hankala ja vaarallinen myös siksi, että tieltä pihaan tullaan alamäkeen. Autolla on vaikea päästä pihasta tielle ja autolla turvallinen ajo on hankalaa. Kuluneena talvena mm. erään äidin auto liukui parkkipaikalla olevan auton kylkeen, koska tie pihasta Pukkilantielle oli niin liukas, vaikka se oli hiekoitettu.

Tätä samaista tietä pitkin kulkevat jalan, pyörillä ja potkukelkoilla koulun ja päiväkotiin tulevat lapset ja aikuiset ja heille tie on vaarallinen.

Pukkilantie on yksityistie ja on ymmärrettävää, että yksityisille tienomistajille taakka tien kunnossa pitämiselle ja turvallisiksi tekemiseksi on liian suuri.

Pukkilantie Kojontien ja Peräläntien kautta on nyt ainoa tie koululle. Aikaisemmin koululle pääsi tulemaan myös Tampereentieltä kaupan kohdalta, mutta tammikuussa yksityistielakiin perustuen päätettiin, että kulku koululle on kielletty ko. olevasta suunnasta.

Nykyisellään ainoa sallittu ja käytössä oleva ajoneuvoliikenteelle tarkoitettu yksityistie myös pidentää koulukuljetuksia siten, että kuljetuksista kertyy lisälaskua kaupungille.

Koijärven kouluun on olemassa kevyen liikenteen väylä suoraan koulun kohdalta Tampereentielle. Kevyen liikenteen väylä, Opintie on valmiiksi rakennettu, noin 500 metrin pituinen valaistu ja hyväkuntoinen hiekkatie ja sen sijainti on erinomainen ajatellen kulkua koululle.

Koijärven koulu- ja päiväkoti on rakennettu palvelemaan Pohjois-Forssassa asuvia perheitä vuosikymmeniksi eteenpäin. Kaupungin velvollisuus on rakentaa koulun ja päiväkodin yhteyteen sujuvat ja turvalliset liikennejärjestelyt.

Esitämme, että Forssan kaupunki ryhtyy välittömästi tarvittaviin toimenpiteisiin Koijärven koulu-päiväkodin liikennejärjestelyjen ratkaisemiseksi ja selvittää yhtenä mahdollisuutena rakentaa Opintien kautta myös autoliikenteen mahdollistava tiekoululle."

Honkalan lisäksi aloitteen olivat allekirjoittaneet valtuutetut Mika Penttilä, Jaana Lähteenkorva, Heidi Cavén, Marjo Kotioja-Partanen,

Tuulia Nieminen, Riikka Kinnunen, Ritva Vastamäki, Merja Augustin, Sami Latva, Mikko Suomi, Tuula Ylander, Matti Luostarinen ja Aila Lahtinen.

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 21.03.2016 § 57

Aloitteessa on todettu, että aikaisemmin koululle pääsi tulemaan myös Tampereentieltä kaupan kohdalta. Aloitteen tekijä on aloitteen tekemisen jälkeen ilmoittanut tarkoittaneensa tässä kohdassa pääsyä Koijärventieltä eikä Tampereentieltä.

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus antaa teknisen ja ympäristötoimen toimialalle tehtäväksi laatia aloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi sekä harkintansa mukaan asian valmisteluohjeita.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

KH 22.01.2018 § 13

Kaupunki päätti valita Koijärven koulun ja päiväkodin sijoituspaikaksi Pukkilan yksityistien varrella sijaitsevan alueen. Yksityistien rasite on neljä metriä leveä. Rasiitteen rajoissa tietä ei ole mahdollista levenittää nykyisestä. Kaupungilla on yli puolet Pukkilan yksityistien tieyksiöistä, mutta yksityistielaissa säädetyn äänileikkurin johdosta osakaalla ei voi yksinään olla päätäntävaltaa tiekunnan asioissa.

Koululle ja päiväkodille johtavan liikenneyhteyden merkittävä parantaminen edellyttäisi uuden yksityistien rakentamista Koijoen yli. Kaupunki omistaa maa-alueet koululta Koijokeen saakka. Koijoen ja Koijärventien välinen maa-alue on yksityisessä omistuksessa. Maanomistaja on antanut suullisen suostumuksensa uuden yksityistien rakentamiseen maittensa halki osoittamaansa paikkaan. Paikka poikkeaa nykyisestä Opintien kohdasta.

Kojon osayleiskaavaa koskeva luonnos on ollut nähtävillä. Luonnoksesta annetussa palautteessa on korostettu koululle ja päiväkodille johtavan Koijoen ylittävän uuden väylän tärkeyttä. Uusi yhteys ollaan lisäämässä kaavaluonnoksen jälkeen laadittavaan kaavaehdotukseen. Siitä pyydetään lausunto mm. ELY-keskukselta. Siinä yhteydessä ELY-keskus voi ottaa kantaa uuteen väylään ja erityisesti Koijärventien uuteen liittymään. ELY-keskus saattaa ottaa kannanotosaan esille myös muut liittymäjärjestelyt ja sen, ettei Koijärventien liittymien määrä lisäännä vaan ehkä jopa vähenee.

Aloitteessa tarkoitetun uuden yksityistien perustaminen edellyttäisi tien sisältyvän vahvistettuun Kojon osayleiskaavaan. Jos tie perustettaisiin ja sille määrättäisiin tieyksiköt, kaupungille tulisi erittäin suu-

ri osa yksiköistä. Tien rakentamiskustannuksista yksiköitä vastaava osuus tulisi kaupungin maksettavaksi.

Tietä ei ole vielä suunniteltu, mutta sillan rakentaminen maksanee 200.000 - 300.000 euroa. Viitekustannuksina voidaan käyttää Pukkilantien vuonna 2007 valmistuneen sillan n. 170.000 euron kustannuksia ja Kuhalankadun vuonna 2016 valmistuneen sillan n. 350.000 euron kustannuksia. Varsinaisen tien rakentamiskustannus lienee 100.000 - 150.000 euroa. Yksityistien vuotuiset hoitokustannukset ovat tuhansia euroja. Sen lisäksi siltaan pitää tehdä n. 20 vuoden välein laajahko peruskunnostus. Kaikki edellä mainitut kustannukset ovat vuoden 2017 hintatason mukaisia arvioita. Kustannusarvio tarkentuisi mahdollisen suunnittelun edetessä.

Kaupunki on lisäämässä Koijoen ylittävän väylän laadittavaan Kojon osayleiskaavaehdotukseen. Sen jälkeen tehtävät mahdolliset muut väylää koskevat toimenpiteet arvioitaisiin ja ratkaistaisiin erikseen. (AH, SK, TT)

Lisätiedot: tekninen johtaja Antti Heinilä, puh. 03 4141 5340, antti.heinila(ät)forssa.fi

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee edellä olevan selostuksen tiedoksi ja toteaa valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

KV 12.02.2018 § 5

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Kaupunginhallitus: Valtuusto merkitsee edellä olevan selostuksen tiedoksi ja toteaa valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Valtuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen ehdotuksen.