

Kaupunginvaltuusto	§ 19	14.03.2016
Kaupunginhallitus	§ 57	21.03.2016
Kaupunginhallitus	§ 4	08.01.2018

Koijärven koulun ja päiväkodin liikenneturvallisuuden lisäämistä koskeva valtuustoaloite

99/00.02.00/2016

KV 14.03.2016 § 19

Valtuutettu Päivi Honkala luki seuraavan Koijärven koulun ja päiväkodin liikenneturvallisuuden lisäämistä koskevan valtuustoaloitteen:

"Tammikuussa 2015 avattuun Koijärven koulun ja päiväkotiin on keskitettykoko Pohjois-Forssan varhaiskasvatus ja perusopetus. Perusopetuksessa on 65 oppilasta ja varhaiskasvatuksessa 42 lasta, eli yhteensä yli sata lasta. Lasten lisäksi koulu-päiväkodissa käy päivittäin töissä noin 20 aikuista.

Koijärven koulu-päiväkotinä on maaseudulla ja se palvelee perheitä, jotka asuvat kilometrienkin päässä koulusta. Koulun lapsista suurin osa kulkee kouluun ja hoitoon autolla, samoin kuin henkilökuntakin.

Arviolta liikennettä koulun pihaan tai pihasta on joka päivä säännöllisesti koulukyyditysten, päiväkotilasten perheiden lasten hoitoon tuomien ja - hakemien sekä henkilökunnan töissä käymien muodossa busseilla, tilatakseilla ja henkilöautoilla noin sata ajoa.

Koululla käy päivittäin ruoanjakelun kuorma-auto ja säännöllisesti myös kirjastoauto sekä huoltotehtävissä käyviä kuorma-autoja. Koulu-päiväkodin toimintaan kuuluvat myös retket ja Vesihelmessä käynnit, joihin kaikkiin mennään joko bussilla tai tila-autolla.

Koijärven koulu-päiväkotinä on käytössä myös iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin koululle tullaan harrastamaan liikuntaa, harrastetoimintaa tai kokoustamaan.

Ajoneuvoliikennettä on runsaasti, vaikka osa lapsista ja aikuisista asuukin koulun vieressä.

Forssan kaupungilla on hieno oppimis- ja kasvatusympäristö Pohjois-Forssan lapsille. Rakennus on viihtyisä ja toimiva ja koulun piha-alueet ovat virikkeineen, kenttineen ja hienoine istutuksineen Suomen parhaita.

Koijärven koulu-päiväkodin liikennejärjestelyt eivät kuitenkaan vastaa tämän päivän tarpeita. Koululle on viitoitus ja kulku Tampereentielle Koijärven kylätalon kohdalla kapeaa ja huonokuntoista hiekkatietä pitkin ensin Kojontietä, siitä sitten Peräläntietä, josta vielä Pukkilan-

tietä pitkin koululle.

Tie koululle on kapea, siinä ei ole ollenkaan pientareita, ohitukset ta-
pahtuvat taloihin menevien tienristeysten kohdissa, tiellä on huono
valaistus. Tie on hiekkatietä, johon liikenteen runsauden vuoksi tulee
helposti kelirikon aikaan kuoppia. Talvisin tie on liukas ja luminen.
Nykyinen kulku koulun takana olevalle parkkipaikalle on lisäksi han-
kala ja vaarallinen myös siksi, että tieltä pihaan tullaan alamäkeen.
Autolla on vaikea päästä pihasta tielle ja autolla turvallinen ajo on
hankalaa. Kuluneena talvena mm. erään äidin auto liukui parkkipai-
kalla olevan auton kylkeen, koska tie pihasta Pukkilantielle oli niin
liukas, vaikka se oli hiekoitettu.

Tätä samaista tietä pitkin kulkevat jalan, pyörillä ja potkukelkoilla
koulun ja päiväkotiin tulevat lapset ja aikuiset ja heille tie on vaaralli-
nen.

Pukkilantie on yksityistie ja on ymmärrettävää, että yksityisille tien-
omistajille taakka tien kunnossa pitämiselle ja turvallisiksi tekemi-
seksi on liian suuri.

Pukkilantie Kojontien ja Peräläntien kautta on nyt ainoa tie koululle.
Aikaisemmin koululle pääsi tulemaan myös Tampereentielle kaupan
kohdalta, mutta tammikuussa yksityistielakiin perustuen päätettiin,
että kulku koululle on kielletty ko. olevasta suunnasta.

Nykyisellään ainoa sallittu ja käytössä oleva ajoneuvoliikenteelle tar-
koitettu yksityistie myös pidentää koulukuljetuksia siten, että kuljetuk-
sista kertyy lisälaskua kaupungille.

Koijärven kouluun on olemassa kevyen liikenteen väylä suoraan kou-
lun kohdalta Tampereentielle. Kevyen liikenteen väylä, Opintie on
valmiiksi rakennettu, noin 500 metrin pituinen valaistu ja hyväkuntoi-
nen hiekkatie ja sen sijainti on erinomainen ajatellen kulkua koululle.

Koijärven koulu- ja päiväkoti on rakennettu palvelemaan Poh-
jois-Forssassa asuvia perheitä vuosikymmeniksi eteenpäin. Kaupun-
gin velvollisuus on rakentaa koulun ja päiväkodin yhteyteen sujuvat
ja turvalliset liikennejärjestelyt.

Esitämme, että Forssan kaupunki ryhtyy välittömästi tarvittaviin toi-
menpiteisiin Koijärven koulu-päiväkodin liikennejärjestelyjen ratkaise-
miseksi ja selvittää yhtenä mahdollisuutena rakentaa Opintien kautta
myös autoliikenteen mahdollistava tiekoululle."

Honkalan lisäksi aloitteen olivat allekirjoittaneet valtuutetut Mika
Penttilä, Jaana Lähteenkorva, Heidi Cavén, Marjo Kotioja-Partanen,
Tuulia Nieminen, Riikka Kinnunen, Ritva Vastamäki, Merja Augustin,

Sami Latva, Mikko Suomi, Tuula Ylander, Matti Luostarinen ja Aila Lahtinen.

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 21.03.2016 § 57

Aloitteessa on todettu, että aikaisemmin koululle pääsi tulemaan myös Tampereentieltä kaupan kohdalta. Aloitteen tekijä on aloitteen tekemisen jälkeen ilmoittanut tarkoittaneensa tässä kohdassa pääsyä Koijärventieltä eikä Tampereentieltä.

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus antaa teknisen ja ympäristötoimen toimialalle tehtäväksi laatia aloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi sekä harkintansa mukaan asian valmisteluohjeita.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

KH 04.12.2017 § 360

Koijärven koulu ja päiväkotia on tietoisesti rakennettu Pukkilan yksityistien varrelle. Yksityistien rasite on 4 metriä, joten rasiitteen puitteissa leventäminen ei ole mahdollista. Forssan kaupungilla on yli 50 % Pukkilan yksityistien yksiköistä mutta yksityistielain mukaisesta äänileikkurista johtuen kenelläkään osakkaalla ei ole yksinään päättävävaltaa tiekunnassa.

Liikenneyhteyden merkittävä parantaminen koululle tarkoittaa uuden yksityistien rakentamista Koijoen yli. Forssan kaupunki omistaa maa-alueet koululta Koijokeen saakka. Koijoen ja Koijärventien välinen maa-alue on yksityisessä omistuksessa. Yksityinen maanomistaja on antanut suullisen suostumuksensa uuden yksityistien rakentamiselle maittensa halki osoittamaansa paikkaan. Paikka on eri kuin nykyinen Opintien kohta.

Kojon osayleiskaava on ollut luonnoksena nähtävillä. Luonnokseen on tullut palautetta, jossa korostetaan koululle johtavan Koijoen ylittävän uuden väylän tärkeyttä. Uutta yhteyttä ollaan lisäämässä kaavan ehdotusvaiheeseen. Ehdotusvaiheen kuulemisen yhteydessä mm. ELY keskus saa mahdollisuuden lausua uudesta väylästä ja erityisesti uudesta liittymästä Koijärventielle. ELY:n kannanotossa saatetaan nousta esille myös muut liittymäjärjestelyt ja se, ettei liittymien määrä Koijärventiellä lisäännä vaan ehkä jopa pienennä.

Siinä tapauksessa, että uusi väylä tulee sisältymään vahvistettuun Kojon osayleiskaavaan, voidaan uusi yksityistie perustaa. Uuden yksityistien järjestäytymistä ei ole luonnollisesti vielä käynnistetty mutta on itsestään selvää, että erittäin suuri osa yksiköistä tulisi Forssan kaupungille. Tästä seuraa se, että tienrakentamisen kustannuksista

vastaava osa tulisi myös kaupungin maksettavaksi. Tietä ei ole vielä suunniteltu mutta sillan rakentaminen tulee maksamaan 200.000 - 300.000 euroa. Viite kustannuksina voi käyttää Pukkilantien vuonna 2007 valmistuneen sillan n. 170.000 euron kustannuksia ja Kuhalan-kadun 2016 valmistuneen sillan n. 350.000 euron kustannuksia. Var-sinaisen tien rakentamisen kustannus lienee suuruusluokkaa 100.000 - 150.000 euroa. Yksityistien vuotuiset hoitokustannukset ovat tuhansia euroja ja sen lisäksi siltaan pitää tehdä noin 20 vuoden välein laajempi peruskunnostus.

Toimenpide-ehdotuksena kaupunki lisää Koijoen ylittävän väylän Ko-jon osayleiskaavan ehdotusvaiheeseen. Kaavan saatua lainvoiman kaupunki varaa talousarvioonsa riittävät määrärahat uuden yksityis-tien toteuttamista ja ylläpitoa varten.
(AH, SK, TT)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkit-see edellä olevan selostuksen tiedoksi, toteaa Koijärven koululle ja päiväkodille johtavan uuden yksityistien olevan kaupungin tahtotilan mukainen ratkaisu, jonka toteuttamiseen varataan riittävät resurssit, sekä toteaa valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsittelyksi.

Päätös: Kaupunginjohtajan kokouksessa muuttaman päätösehdotuk-sen mukaisesti kaupunginhallitus päätti yksimielisesti, että asia pa-lautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

KH 08.01.2018 § 4

Koijärven koulu ja päiväkotito on tietoisesti rakennettu Pukkilan yksityistien varrelle. Yksityistien rasite on 4 metriä, joten rasiitteen puitteissa leventäminen ei ole mahdollista. Forssan kaupungilla on yli 50% Pukkilan yksityistien yksiköistä mutta yksityistielain mukaisesta äänileikkurista johtuen kenelläkään osakkaalla ei ole yksinään päätäntävaltaa tiekunnassa.

Liikenneyhteyden merkittävä parantaminen koululle tarkoittaa uuden yksityistien rakentamista Koijoen yli. Forssan kaupunki omistaa maa-alueet koululta Koijokeen saakka. Koijoen ja Koijärventien väli-nen maa-alue on yksityisessä omistuksessa. Yksityinen maanomis-taja on antanut suullisen suostumuksensa uuden yksityistien raken-tamiselle maittensa halki osoittamaansa paikkaan. Paikka on eri kuin nykyinen Opintien kohta.

Kojon osayleiskaava on ollut luonnoksena nähtävillä. Luonnokseen on tullut palautetta, jossa korostetaan koululle johtavan Koijoen ylit-tävän uuden väylän tärkeyttä. Uutta yhteyttä ollaan lisäämässä kaa-van ehdotusvaiheeseen. Ehdotusvaiheen kuulemisen yhteydessä mm. ELY-keskus saa mahdollisuuden lausua uudesta väylästä ja eri-tyisesti uudesta liittymästä Koijärventielle. ELY:n kannanotossa saat-

taa nousta esille myös muut liittymäjärjestelyt ja se, ettei liittymien määrä Koijärventielle lisäännä vaan ehkä jopa pienennä.

Siinä tapauksessa, että uusi väylä tulee sisältymään vahvistettuun Kojon osayleiskaavaan, voidaan uusi yksityistie perustaa. Uuden yksityistien järjestäytymistä ei ole luonnollisesti vielä käynnistetty mutta on itsestään selvää, että erittäin suuri osa yksiköistä tulisi Forssan kaupungille. Tästä seuraa se, että tienrakentamisen kustannuksista vastaava osa tulisi myös kaupungin maksettavaksi. Tietä ei ole vielä suunniteltu mutta sillan rakentaminen tullee maksamaan 200.000 - 300.000 euroa. Viitekustannuksina voi käyttää Pukkilantien vuonna 2007 valmistuneen sillan n. 170.000 euron kustannuksia ja Kuhalankadun 2016 valmistuneen sillan n. 350.000 euron kustannuksia. Varsinaisen tien rakentamisen kustannus lienee suuruusluokkaa 100.000 - 150.000 euroa. Yksityistien vuotuiset hoitokustannukset ovat tuhansia euroja ja sen lisäksi siltaan pitää tehdä noin 20 vuoden välein laajempi peruskunnostus. Kaikki edellä mainitut kustannukset ovat 2017 vuoden hintatason mukaisia arvioita. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun edetessä.

Toimenpide-ehdotuksena kaupunki lisää Koijoen ylittävän väylän Kojon osayleiskaavan ehdotusvaiheeseen. Kaavan saatua lainvoiman kaupunki varaa talousarvioonsa määrärahan tiehen ja siltaan tarvittavien suunnitelmien laatimista varten.

(AH, SK, TT)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee edellä olevan selostuksen tiedoksi ja toteaa valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Käsittely: Kaupunginjohtaja teki kokouksessa seuraavan muutetun päätösehdotuksen: asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.