

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 79
§ 311

16.10.2017
23.10.2017

Pyöräilykaupunkia koskeva valtuustoaloite

390/00.02.00/2017

KV 16.10.2017 § 79

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki pyöräilykaupunkia koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

"Pyöräilykaupunkistatus olisi loistava lisä Forssan imagolle ja brändille, viherystävällisen kaupunkipuistomme ja lapsiystävällinen sanojen oheen. Mutta myös lähestulkoon pakollinen kaupunkimme matkailukehitystä suunnitellessa tuleville vuosikymmenille.

Kaupungin tulee ottaa markkinoinnissaan huomioon myös terveellisen polkupyöräliikkumisen mahdollistavan verkoston rakentaminen eri suuntiin kaupungistamme. Myös lähikuntiemme kanssa tehtävää yhteistyötä tulee tällä saralla kehittää. Kotikunnastamme Matku ja Koijärvi, Tammelassa Saaren kansanpuisto, Eerikkilän urheiluopisto, Jokioinen keskustoineen ovat nyt mahdollisen pyöräreitin läheisyydessä, mikäli hanke etenisi järkevää tahtia vuden 2018 aikana.

Mahdollinen yrityskehityksen kanssa tehtävä markkinointi tulee ottaa mukaan kaupungin brandäystä ja imagoa suunnitellessa. Tähänastiset aloitteeni myös edelliseltä valtuustokaudeltani 2013-2017 tulee ottaa huomioon polkupyöräilyverkostoa suunnitellessa. Sisäinen ja ulkoinen liikenne tulee suunnitella polkupyöräverkostoa tukevaksi kaikin tavoin. Ekologiset ja taloudelliset seikatkin ovat tulevaisuudessa meille kustannuksia säästävinä ja autoilua sisäliikenteessämme vähentäviä.

Tulevaisuuden ekologia ja kestävä kehitys tukevat rakentamisen mallit ovat juuri nyt avainasemassa, kun uusia koulutussuuntia seutukunnallemme haetaan.

Tässä taas yksi vetovoimatekijä myös toisen asteen koulutukselle, ja tulevaisuuden liikenne malleja suunnitteleville, ja myös kuntoutuksessa työtoiminnoissa olevat voisivat osallistua kaupungin infrastruktuurin rakentamiseen esim. viheralueiden pyöräteiden kunnostuksessa.

On ollut imartelevaa kuinka edellinen kaupunginjohtajamme vei ajatuksiani Riihimäen suuntaan, heidän uutta kaupunkistrategiaansa suunnitellessa, monien forssalaisten aloitteideni ja keskustelujeni pohjalta.

Vanhana polkupyörälläkin töitä tehneenä sanomalehdenkantajana harmittelen kotipaikkakuntani minua väheksyneen asiassa.

Riihimäen kaupungin ollessa aikoinaan (17.6.2013 Yle-uutiset) kantahämeen vaarallisin pyöräilykaupunki, heillä asiasta kirjoitti 2015 vuonna Minna Ylikärppä tutkimuksen, jolla asian parantamiseksi on alettu tehdä korjauksia heidän paikkakunnallaan eteenpäin. Lähikaupungeistamme vuonna 2009 Hämeenlinna, ja 2012 Hyvinkää valittiin vuoden pyöräilykunniksi.

Yhdyskuntalautakunnan ja katu- ja viherlaitoksen yhteistyöllä tätäkin hanketta voitaisiin kokoajan kaupunkipuisto-hankkeiden ohessa kehittää ja luoda eri instanssien mukaantulo hankkeeseen huomioida. Eläkeläisliikkujat, koululaiset, kuntoliikkujat, urheiluseurat, yhdistykset, ja viime kädessä paikalliset asukkaat yms. otettaisiin hankkeeseen kuultaviksi esim. keskustelutilaisuuksissa, joissa ajatuksia kehitettäisiin hyvän liikkumisverkoston luomisessa. Väestön ikääntyessä autoilun merkitys saattaa vähentyä, mutta ikäihmisissä on kuitenkin paljon kaksipyöräisilläkin kulkijoita keskustassa liikkeessään.

Koululaisille tulisi myös turvata helpot kulkureitit, joissa olisi mahdollisimman vähän vilkasliikenteisten reittien ylittämisiä ja vaaratilanteita muun liikenteen kanssa. Missään tapauksessa jo nyt olemassa olevia pyöräteitä ei tule sulkea tai poistaa liikenteeltä, vaan pyrkiä huoltamaan ja korjaamaan pinnoitteita. Vaikeammissa tapauksissa tulee miettiä jopa kaavamuutoksia kevyen liikenteen väylien säilyttämiseksi ja lisäämiseksi. Kuten esim. ajankohtaisena Siirilankadun loppupäässä kerrostalojen välissä oleva yli 40v käytetty väylä Haudankorva 1C osayleiskaavassa, jonka lunastaminen olisi aiheellista Forssan Kaupungin omistukseen, kunnossapidettäväksi ja huollettavaksi. Yhdyskuntalautakunnalla on käsittelyssä muutamia kaupungille lunastettavaksi tulevia vastaavia yleiseksi muodostuneita reittejä, ja kevyen liikenteen käyttöön yleisiksi kulkuväyliksi muodostuneita kulkuväyliä.

Polkupyöräilyn vannoutuneena kannattajana ja puolestapuhujana, saisimme kaupungin viherimagoa ja kaupunkipuisto-ilmettä kohotettua tälläkin ratkaisulla. Se jos mikä olisi hatunnosto hiilijalanjäljeltäänkin terveellisenä järvivihreydelle!

Aloitteen olivat Vuorenmaan lisäksi allekirjoittaneet valtuutetut Ritva Aho, Ilkka Joenpalo, Saara Jokinen, Emmi Lintonen, Tarja Rajahalme-Tahvanainen ja Pasi Vikman sekä varavaltuutettu Hannu Rekenen.

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 23.10.2017 § 311

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus antaa teknisen ja ympäristötoimen toimialalle tehtäväksi laatia aloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallitukselle

käsiteltäväksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.